



VERSLAG GEMEENTERAAD

maandag 26 februari 2018

Aanwezig:

Jenne De Potter, burgemeester-voorzitter,
 Peter Roman, Joost Franceus, Sandra De Roeck, Leen Goossens, Peter Vansintjan, Lieselotte De Roover, schepenen,
 Kurt De Loor, schepenen van rechtswege,
 Paul Lievens, Ghislain Diependaele, Kurt Broeckaert, Claudine Placke, Nadine Stalpaert, Myriam Rijdtant, Matthias Diependaele, Cyntia Braems, Cynthia Van den Steen, Bart Lateur, Ann De Smet, Luk Oste, Evert De Smet, Ann Seghers, Phebe De Coene, Brecht Cassiman, Geert Van Waeyenberge, Heidi Schuddinck, Martine Van Waeyenberghe, Dirk Minnaert, Rik Vandeputte, raadsleden,
 Koen Codron, stadssecretaris.

Afwezig:

Pascal De Corte, raadslid.

De burgemeester-voorzitter verklaart de zitting voor geopend.

Hij verwelkomt de raadsleden, het aanwezige publiek en de afgevaardigden van de pers.

Het verslag van de zitting van 22 januari 2018 wordt met 26 ja-stemmen (Jenne De Potter, Peter Roman, Joost Franceus, Sandra De Roeck, Leen Goossens, Peter Vansintjan, Lieselotte De Roover, Paul Lievens, Ghislain Diependaele, Kurt Broeckaert, Claudine Placke, Nadine Stalpaert, Myriam Rijdtant, Matthias Diependaele, Cyntia Braems, Cynthia Van den Steen, Bart Lateur, Ann De Smet, Luk Oste, Evert De Smet, Ann Seghers, Phebe De Coene, Brecht Cassiman, Geert Van Waeyenberge, Heidi Schuddinck, Dirk Minnaert, Rik Vandeputte,) en 1 onthouding (Bart Lateur) goedgekeurd.

OPENBARE VERGADERING

1. ILvA. Kennisname ontslag lid raad van bestuur en voordragen nieuw lid voor de raad van bestuur.

Bevoegd

Jenne De Potter

Bevoegdheid

Artikel 42, § 2, 24° van het gemeentedecreet.

Wetten en reglementen

Het decreet van 6 juli 2001 houdende intergemeentelijke samenwerking, artikel 44 eerste lid, gewijzigd op 18 januari 2013.

Verwijzingsdocumenten

De ontslagbrief van 8 februari 2018 van schepen Leen Goossens als lid van de Raad van Bestuur van ILvA.

Verantwoording

Het mandaat van schepen Leen Goossens dient te worden ingevuld in de raad van bestuur van ILvA.

De burgemeester-voorzitter komt tussen.

Stemmen

15 ja-stemmen (Jenne De Potter, Peter Roman, Joost Franceus, Sandra De Roeck, Leen Goossens, Peter Vansintjan, Lieselotte De Roover, Paul Lievens, Kurt Broeckaert, Claudine Placke, Nadine Stalpaert, Cyntia Braems, Ann De Smet, Phebe De Coene, Geert Van Waeyenberghe)

13 nee-stemmen (Ghislain Diependaele, Myriam Rijdtant, Matthias Diependaele, Cynthia Van den Steen, Bart Lateur, Luk Oste, Evert De Smet, Ann Seghers, Brecht Cassiman, Heidi Schuddinck, Martine Van Waeyenberghe, Dirk Minnaert, Rik Vandeputte)

BESLIST:

Artikel 1. Neemt kennis van het ontslag van schepen Leen Goossens als lid van de raad van bestuur van ILvA.

Artikel 2. Mevrouw Ann De Smet, raadslid, wonende te 9620 Zottegem, Traveins 2, wordt voorgedragen als kandidaat-bestuurder van ILvA.

Artikel 3. Indien de gemeenteraad dit besluit niet herroept, blijft het geldig tot de eerstvolgende vernieuwing van de gemeenteraad.

2. ILvA. Aanduiden gemeentelijke vertegenwoordiger in de algemene vergadering van ILvA.

Bevoegd

Jenne De Potter

Bevoegdheid

Artikel 42, § 2, 24° van het gemeentedecreet.

Wetten en reglementen

Het decreet van 6 juli 2001 houdende intergemeentelijke samenwerking, artikel 44 eerste lid, gewijzigd op 18 januari 2013.

Verwijzingsdocumenten

Het gemeenteraadsbesluit van heden waarbij mevrouw Ann De Smet wordt voorgedragen als lid van de raad van bestuur van ILvA.

Verantwoording

Mevrouw Ann De Smet dient te worden vervangen in de algemene vergadering van ILvA wegens haar voordracht als lid van de raad van bestuur van Ilva en de onverenigbaarheid hiervan.

De burgemeester-voorzitter komt tussen.

Stemmen

15 ja-stemmen (Jenne De Potter, Peter Roman, Joost Franceus, Sandra De Roeck, Leen Goossens, Peter Vansintjan, Lieselotte De Roover, Paul Lievens, Kurt Broeckaert, Claudine Placke, Nadine Stalpaert, Cynthia Braems, Ann De Smet, Phebe De Coene, Geert Van Waeyenberghe)

13 nee-stemmen (Ghislain Diependaele, Myriam Rijdtant, Matthias Diependaele, Cynthia Van den Steen, Bart Lateur, Luk Oste, Evert De Smet, Ann Seghers, Brecht Cassiman, Heidi Schuddinck, Martine Van Waeyenberghe, Dirk Minnaert, Rik Vandeputte)

BESLIST:

Artikel 1. De heer Paul Lievens, gemeenteraadslid, wondende Kloosterstraat 34, 9620 Zottegem, aan te duiden als stedelijke vertegenwoordiger in de algemene vergadering van ILvA..

Artikel 2. Indien de gemeenteraad dit besluit niet herroept, blijft het geldig tot de eerstvolgende vernieuwing van de gemeenteraad.

3. Kandidaatstelling Belgische Kampioenschappen Wielrennen 2019-2024. Oprichting van de Interlokale Vereniging HeHoZot! Goedkeuring.

Bevoegd

Jenne De Potter

Bevoegdheid

Artikel 43, §2, 24° van het gemeentedecreet.

Artikel 41, al. 2, 5° van het decreet lokaal bestuur (in de mate dat het op het moment van goedkeuring van dit besluit al deels in werking zou getreden zijn).

Wetten en reglementen

Artikel 13-24 van het decreet houdende intergemeentelijke samenwerking.

Verwijzingsdocumenten

Verantwoording

Op 9 januari 2018 ontving de gemeente Herzele de schriftelijke bevestiging van *Belgian Cycling* dat de Belgische kampioenschappen wielrennen zouden kunnen toegekend worden aan Herzele, Zottegem en Sint-Lievens-Houtem.

In concreto gaat het om deze kampioenschappen en aanbestedingsbedragen:

Jaar	Discipline en categorie	Aanbestedingsbedrag	
2019	BK Tijdrijden - jeugdcategorieën	10.000€	(inclusief media en TV-service) ¹
2020	BK op de weg – nieuwelingen	25.000€	(inclusief media en TV-service)
2021	BK op de weg - junioren	25.000€	(inclusief media en TV-service)
2022	BK op de weg – U23 en elites zonder contract	25.000€	(inclusief media en TV-service)
2023	BK tijdrijden – dames en heren profs	25.000€	
2024	BK op de weg – dames en heren profs	250.000€	
	Totaal	360.000€	

Deze Belgische Kampioenschappen kunnen voorgedragen worden op de Raad van bestuur van de KBWB, zodra deze het bijgevoegde officiële kandidaatstellingsformulier ingevuld en ondertekend ontvangen hebben. Om hieraan te kunnen tegemoet komen, dient in de drie gemeenteraden een werkbare intergemeentelijke organisatiestructuur goedgekeurd te worden. Bij gebreke hieraan moet er immers telkens voor elke operationele actie een veelvoud aan beslissingen genomen te worden in de onderscheiden raden of colleges.

De structuur van een ‘interlokale vereniging’ is de lichtste vorm van intergemeentelijke samenwerking. Het decreet intergemeentelijke samenwerking verzet zich ook niet tegen de oprichting hiervan in het jaar van de gemeenteraadsverkiezingen.

Het opbouwen van de kampioenschappen, vertrekkend vanuit de jeugdcategorieën en culminerend in de organisatie van het kampioenschap voor profs in 2023 en 2024, laat toe om hier zes jaar na elkaar een belevingsevenement van te maken.

¹ Hiermee wordt bedoeld: het aanleveren van een samenvattende wedstrijdreportage en – onder voorbehoud van technische mogelijkheden (4G) en beschikbaarheid – een rechtstreekse captatie (regie met 2 motoren en vaste camera) met livestream op een kwalitatief groot LED scherm in de aankomstzone.

De meerwaarde is zowel te vinden in de sportieve uitstraling, het belang voor de lokale economie en de toeristische promotie. Tevens is het een grote oefening in samenwerking tussen de verschillende diensten van de betrokken gemeenten.

Dat de drie gemeenten samenwerken in dezelfde politiezone draagt uiteraard ook bij tot een vlotte organisatie.

De financiering van de kosten die met de organisatie van deze kampioenschappen samengaan, wordt gerealiseerd door een jaarlijkse dotatie aan het intergemeentelijk samenwerkingsverband volgens een verdeelsleutel die gelijk is aan die van het stemmenaantal in de politiezone. Dit betekent in de praktijk: Zottegem : 53,73 % - Herzele : 29,72 % - Sint-Lievens-Houtem : 16,55 %.

De burgemeester-voorzitter en aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. In te stemmen met de officiële kandidaatstelling vanuit de gemeenten Herzele, Sint-Lievens-Houtem en de stad Zottegem voor de organisatie van de Belgische Kampioenschappen Wielrennen volgens deze tijdstabel:

Jaar	Discipline en categorie	Aanbestedingsbedrag	
2019	BK Tijdrijden - jeugdcategorieën	10.000€	(inclusief media en TV-service) ²
2020	BK op de weg – nieuwelingen	25.000€	(inclusief media en TV-service)
2021	BK op de weg - junioren	25.000€	(inclusief media en TV-service)
2022	BK op de weg – U23 en elites zonder contract	25.000€	(inclusief media en TV-service)
2023	BK tijdrijden – dames en heren profs	25.000€	
2024	BK op de weg – dames en heren profs	250.000€	
	Totaal	360.000€	

Artikel 2. Tot de oprichting van een interlokale vereniging met de naam HeHoZot!, waarvan de tekst van de samenwerkingsovereenkomst met statutaire draagkracht en de tekst van het huishoudelijk reglement zoals hieronder weergegeven, worden goedgekeurd:

² Hiermee wordt bedoeld: het aanleveren van een samenvattende wedstrijdreportage en – onder voorbehoud van technische mogelijkheden (4G) en beschikbaarheid – een rechtstreekse captatie (regie met 2 motoren en vaste camera) met livestream op een kwalitatief groot LED scherm in de aankomstzone.

Samenwerkingsovereenkomst met statutaire draagkracht

Interlokale vereniging HeHoZo!

Tussen de hierna vermelde lokale overheden zoals nader aangeduid, is overeengekomen een interlokale vereniging op te richten beheerst door de toepasselijke bepalingen van het decreet van 06.07.2001, gewijzigd door decreet van 13.5.2016 houdende de intergemeentelijke samenwerking:

- De gemeente Herzele met zetel te Markt 20 te 9550 Herzele, alhier vertegenwoordigd door de heer Johan Van Tittelboom, burgemeester en de heer Daniel Adriaens, gemeentesecretaris,
- De gemeente Sint-Lievens-Houtem met zetel te Marktplaats 3 te 9520 Sint-Lievens-Houtem, alhier vertegenwoordigd door de heer Lieven Latoir, burgemeester en mevrouw Gwen Quipor, gemeentesecretaris,
- De gemeente Zottegem met zetel te Gustaaf Schockaertstraat 7 te 9620 Zottegem, alhier vertegenwoordigd door de heer Jenne De Potter, burgemeester en de heer Koen Codron, stadssecretaris,

is als volgt overeengekomen

Hoofdstuk 1. Definities

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verstaan onder:

1. Beherende gemeente: de gemeente waar de zetel van de vereniging gevestigd is en die de financiële coördinatie van de projecten op zich neemt.
2. Interlokale vereniging: een samenwerkingsverband zonder rechtspersoonlijkheid tussen verschillende gemeenten om een project van gemeentelijk belang te verwezenlijken.
3. Beheerscomité: de vertegenwoordigers van de deelnemende gemeenten belast met het beheer van de interlokale vereniging.

Hoofdstuk 2. Benaming, zetel, doel, duur en lidmaatschap

Artikel 1. Naam van de interlokale vereniging.

De interlokale vereniging draagt de naam "HeHoZo!", waarbij de letters He voor Herzele staan, Ho voor Sint-Lievens-Houtem en Zo voor de stad Zottegem. De term interlokale vereniging zal steeds aan de naam of de afkorting worden toegevoegd.

Artikel 2. De zetel van de vereniging

De zetel van de vereniging is gevestigd in de gemeente die als beherende gemeente werd aangeduid.

Hierbij wordt gedurende de periode van samenwerking gestreefd naar een beurtrol en indien gewenst ook een opsplitsing voor de aanwijzing van de beherende gemeente. Bij gebrek aan consensus in het beheerscomité wordt de aanduiding van de beherende gemeente voor elk kampioenschap bepaald door de voorkeur van de gemeente met de grootste dotatie in de politiezone (i.c. Zottegem), vervolgens deze van de gemeente met de tweede grootste dotatie (i.c. Herzele) en ten slotte deze van de gemeente met de kleinste dotatie (i.c. Sint-Lievens-Houtem).

Elke gemeente is gewaarborgd dat ze minstens twee keer beherende gemeente wordt, tenzij ze hiervan afziet.

Artikel 3. Doel

De vereniging heeft tot doel het organiseren van de Belgische Kampioenschappen wielrennen in de periode van 2019 tot 2024, volgens deze planning

Jaar	Discipline en categorie	Aanbestedingsbedrag
2019	BK Tijdrijden - jeugdcategorieën	10.000€
2020	BK op de weg - nieuwelingen	25.000€
2021	BK op de weg - junioren	25.000€
2022	BK op de weg – U23 en elites zonder contract	25.000€
2023	BK tijdrijden – dames en heren profs	25.000€
2024	BK op de weg – dames en heren profs	250.000€
	Totaal	360.000€

Artikel 4. Activiteiten

In het kader van deze doelstelling zal de interlokale vereniging onder meer volgende activiteiten organiseren:

- Het uitwerken van het parcours, waarbij er naar gestreefd wordt om steeds het grondgebied van de drie deelnemende gemeenten op te nemen.

- Het aangaan van de verbintenissen voor de organisatie.

Artikel 5. Duur van de vereniging

De interlokale vereniging wordt opgericht voor bepaalde duur ingaand op 1/3/2018 tot 01/03/2025

Artikel 6. Het lidmaatschap

De leden van de interlokale vereniging zijn de gemeenten die deze overeenkomst hebben ondertekend

Hoofdstuk 3 Het beheerscomité

Artikel 7. De samenstelling

De gemeenten worden als lid in het beheerscomité uitsluitend vertegenwoordigd door burgemeester of schepenen. Gelet op het belang van de veiligheid en de koppeling naar het politiecollege wordt voorgesteld dat elke gemeente bij voorkeur de burgemeester aanduidt als effectieve vertegenwoordiger.

Voor elk effectief lid wordt door de gemeenteraad een vervanger aangeduid met hetzelfde mandaat.

De leden van het beheerscomité worden benoemd voor de periode van een bestuurslegislatuur onverminderd de mogelijkheid van de gemeenteraden om het mandaat van hun vertegenwoordiger in te trekken en in dezelfde raadsvergadering zijn vervanger aan te duiden. Alle beheerders zijn van rechtswege ontslagnemend bij verlies van hun openbaar mandaat, uitgezonderd ingeval van algehele vernieuwing van de gemeenteraden. In voorkomend geval duiden de deelnemende gemeenten in de loop van het eerste kwartaal volgend op het jaar van de verkiezingen de nieuwe beheerders aan. Zij treden aan op de 1ste werkdag van april daaropvolgend. In elk geval blijven de leden van het beheerscomité in functie tot nieuwe leden werden aangesteld.

De deelnemende leden hebben recht op één mandaat (zijnde één effectief en één vervangende vertegenwoordiger) en één stem in het beheerscomité. :

De beslissingen worden genomen met gewone meerderheid, met uitzondering van deze die betrekking hebben op aanwijzing van de beherende gemeente, zoals omschreven in artikel 2.

Artikel 8. De bevoegdheden van het beheerscomité

Het beheerscomité is het bindmiddel tussen de beherende gemeente en de gemeenten van de vereniging. Binnen het beheerscomité wordt overleg gevoerd over de wijze waarop de overeenkomst wordt uitgevoerd. Het beheerscomité stelt een huishoudelijk reglement op waarin bepalingen rond de organisatie en de werkzaamheden van de vereniging worden opgenomen. In het huishoudelijk reglement wordt de trekkersrol van de beherende gemeente, het voorzitterschap en de financiële verrekening tussen de leden van de vereniging nader wordt omschreven.

Het beheerscomité stelt de jaarwerking en de rekeningen vast en legt ze jaarlijks ter informatie en ter goedkeuring voor aan de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten. De jaarrekening is goedgekeurd indien de gewone meerderheid van de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten ze goedkeurt.

Indien een gemeenteraad niet reageert binnen de 60 dagen na voorlegging is de jaarrekening goedgekeurd.

Het beheerscomité legt de prioriteiten vast op basis van een activiteitenprogramma en de nodige financiële middelen die voor de werking van het volgende jaar nodig worden geacht. De begroting wordt ter goedkeuring aan de deelnemende gemeenten voorgelegd.

De beraadslagingen van het beheerscomité worden vastgelegd in notulen en ondertekend door de voorzitter en de secretaris. Deze notulen worden in een register verzameld en liggen ter inzage op het secretariaat van de beherende gemeente.

Het beheerscomité formuleert voorstellen. Dit voorstel wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de deelnemende gemeenten. Indien een gemeente niet reageert binnen de 60 dagen is de wijziging door deze gemeente als goedgekeurd te beschouwen.

Er worden geen zitpenningen toegekend voor het bijwonen van de vergaderingen van het beheerscomité.

Artikel 9. Extern advies

Het beheerscomité kan elke persoon wiens aanwezigheid hij nuttig oordeelt, uitnodigen tot het bijwonen van zijn vergaderingen. Hun aanwezigheid wordt vermeld in de notulen. Deze personen hebben geen stemrecht.

Hoofdstuk 4. Personeel

Artikel 10. Inzet van gemeentepersoneel.

De beherende gemeente staat in voor de aansturing van een coördinatiecel die samengesteld is uit medewerkers van de drie deelnemende gemeenten.

Artikel 11. Bijdragen in de kosten voor inzet van personeel

Er wordt geen onderlinge verrekening doorgevoerd.

Hoofdstuk 5. Financieel beheer

Artikel 12. Het beheer van de rekening

De beherende gemeente beheert de rekening van de interlokale vereniging en belast haar financieel beheerder met alle financiële verrichtingen.

Het huishoudelijke reglement kan alternatieve regelingen uitwerken voor specifieke projecten.

Artikel 13. Het financieel verslag en bestemming van het resultaat

Elk jaar stelt het beheerscomité een overzicht van de uitgavenstaat van het afgelopen jaar op die ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de gemeenteraden van de leden. Deze rekening en de bijhorende verantwoordingsstukken worden binnen het eerste kwartaal na afsluiting van het voorafgaande werkjaar overgemaakt. Een werkjaar loopt van 1 januari tot 31 december, met uitzondering van het jaar 2018 dat slechts loopt vanaf 01 maart en het jaar 2025 dat slechts loopt tot 01 maart.

De rekening is goedgekeurd indien de gewone meerderheid van de gemeenteraden van alle leden deze goedkeurt.

Het eventueel positief resultaat van de rekening blijft in de vereniging en wordt aangewend voor de realisatie van de doelstellingen van de vereniging.

Artikel 14. Toezicht op de boekhouding

Elk lid heeft het recht de boekhouding en de rekening van de vereniging te controleren of hiertoe een persoon aan te duiden.

Het beheerscomité duidt één van haar leden aan als een toezichter op de rekening.

Hoofdstuk 6. Informatieverstrekking aan de deelnemers

Artikel 15. Informatieverstrekking aan de deelnemende gemeenten

Samen met de rekening wordt aan de participanten een jaarverslag ter beschikking gesteld. De jaarlijkse evaluatie in de gemeente gebeurt ter gelegenheid van de bespreking van deze documenten.

Hoofdstuk 7. Uittreding uit de vereniging en vereffening

Artikel 16. Opzeg

De leden kunnen uittreden per 1 januari, het begin van het nieuwe begrotingsjaar. De vooropzegging geschiedt ten laatste op 1 oktober van het lopende jaar. Deze vooropzegging wordt per aangetekend schrijven kenbaar gemaakt aan de voorzitter van het beheerscomité.

De uittredende partij heeft in dat geval geen recht op recuperatie van de ingebrachte financiële middelen en roerende of onroerende goederen.

Artikel 17. Einde van de vereniging

Indien de meerderheid van de leden het zinvol acht kan het beheerscomité beslissen tot opheffing van de vereniging. Deze beslissing bevat de verdeelsleutel tot de verrekening van het saldo van de gelden die ter beschikking waren van de vereniging.

Interlokale Vereniging "HeHoZot!"

Huishoudelijk reglement

Dit huishoudelijk reglement definieert de wijze waarop de interlokale vereniging haar bevoegdheden uitoefent overeenkomstig de statuten.

Hoofdstuk 1. De beherende gemeente

Artikel 1. De Beherende gemeente – zetel - vertegenwoordiging.

De zetel van de vereniging berust bij de beherende gemeente.

De beherende gemeente kan vragen om ontlast te worden van de opdracht. Het beheerscomité zal dan zo spoedig mogelijk en alleszins binnen een periode van 6 maanden een andere beherende gemeente aanduiden.

Hoofdstuk 2. Het beheerscomité

Artikel 2. Samenstelling

Het beheerscomité is in principe samengesteld uit een gemeenteraadslid/Schepen/Burgemeester als stemgerechtigde afgevaardigden van elke deelnemende gemeente. Zij kunnen zich laten vertegenwoordigen door een plaatsvervangende schepen of een gemeenteraadslid.

Er kunnen steeds deskundigen uitgenodigd worden op de vergadering.

Artikel 3. Voorzitter, secretaris en penningmeester

Het beheerscomité duidt onder zijn stemgerechtigde leden een voorzitter en een ondervoorzitter en een secretaris aan.

De officiële briefwisseling wordt ondertekend door de voorzitter en de secretaris van het beheerscomité.

De financieel beheerder van de beherende gemeente is ambtshalve penningmeester van de vereniging.

Artikel 4. Werking

Het beheerscomité wordt bijeengeroepen door de voorzitter en de secretaris, en vergadert minstens 6 maal per kalenderjaar:

De uitnodiging, met de agenda van de te bespreken punten, wordt tenminste vijf dagen voor de vergadering aan alle leden verzonden. Deze uitnodigingen kunnen per e-mail verzonden worden.

Tijdens de vergadering kunnen enkel bijkomende punten aan de agenda toegevoegd worden als de meerderheid van de aanwezige stemgerechtigde leden zich ermee akkoord verklaren.

De vergadering kan enkel geldig beslissen als de meerderheid stemgerechtigde leden aanwezig of vertegenwoordigd zijn.

Op schriftelijk verzoek van minimum twee stemgerechtigde leden, gericht aan de secretaris, wordt de vergadering, binnen de veertien dagen na ontvangst van het verzoek, ambtshalve bijeengeroepen door de secretaris.

De secretaris stelt van elke vergadering het verslag op en bezorgt het binnen de drie weken zowel aan de stemgerechtigde leden.

Artikel 5. Stemming

Ieder vertegenwoordiger beschikt over één stem.

Het beheerscomité neemt zijn beslissingen bij gewone meerderheid, met uitzondering voor wat de aanwijzing van de beherende gemeente betreft waarvoor de samenwerkingsovereenkomst een bijzondere regeling uitgewerkt heeft in artikel 2.

Hoofdstuk 3. Financieel beheer

Artikel 9. Het financieel beheer

De beherende gemeente staat in voor het financieel beheer van de vereniging.

Enkel de financieel beheerder van de beherende gemeente is bevoegd voor de financiële verrichtingen. Hij voert de betalingen uit op vraag van de voorzitter of de secretaris binnen de goedgekeurde begroting.

Dit huishoudelijk reglement treedt in werking op 1/3/2018

Artikel 3: De financiering van de kosten die met de werking van deze interlokale vereniging samengaan, wordt gerealiseerd door een jaarlijkse dotatie vanuit elke deelnemende gemeente aan het intergemeentelijk samenwerkingsverband volgens een verdeelsleutel die gelijk is aan die van het stemmenaantal in de politiezone. Dit betekent in de praktijk: Zottegem : 53,73 % - Herzele : 29,72 % - Sint-Lievens-Houtem : 16,55 %.

Artikel 4: De oprichtingsakte wordt opgemaakt zodra het oprichtingsbesluit door de gemeenteraden van de drie deelnemende gemeenten is goedgekeurd. Onmiddellijk na de oprichtingsakte wordt de officiële kandidaatstelling overgemaakt aan de Raad van bestuur van de KBWB.

4. AGB. Prijssubsidiereglement. Goedkeuring.

Bevoegd

Leen Goossens

Bevoegdheid

Art. 42 en 43, §2, 24° van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Wetten en reglementen

De gemeenteraadsbeslissing van 21 november 2005 waarin de oprichting en de statuten van het Autonoom Gemeentebedrijf Zottegem, afgekort AGB Zottegem, werden goedgekeurd.

De goedkeuring van de gemeenteraadsbeslissing van 21 november 2005 door de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering op 6 maart 2006.

De gemeenteraadsbeslissing van 21 november 2016 waarbij het prijssubsidiereglement voor het jaar 2016 werd goedgekeurd.

De gemeenteraadsbeslissing van 15 mei 2017 waarbij het prijssubsidiereglement voor het jaar 2017 werd goedgekeurd.

Verwijzingsdocumenten

De toelichting betreffende de invoering van de prijssubsidie.

De berekening van de prijssubsidie.

De financieel beheerder verleende het visum op 8 februari 2018.

Verantwoording

Om economisch leefbaar te zijn is het nodig dat het Autonoom Gemeentebedrijf Zottegem vanwege de Stad Zottegem prijssubsidies ontvangt als vergoeding voor het recht van toegang tot het zwembad

Omdat in het AGB de exploitatieontvangsten ontoereikend zijn om de exploitatiekosten te dekken, dient de stad de werking te subsidiëren. Om het 'tekort' van het AGB te kunnen opvangen, wordt er vanaf 1 januari 2016 een 'prijssubsidie' toegekend waarbij de stad tegemoetkomt in het tarief van de aangerekende prestaties van het AGB (en hierop ook de BTW betaalt).

Het prijssubsidiereglement van 2018 wordt ter goedkeuring voorgelegd.

De bevoegde schepen, een raadslid en een schepen komen tussen.

Stemmen

15 ja-stemmen (Jenne De Potter, Peter Roman, Joost Franceus, Sandra De Roeck, Leen Goossens, Peter Vansintjan, Lieselotte De Roover, Paul Lievens, Kurt Broeckaert, Claudine Placke, Nadine Stalpaert, Cyntia Braems, Ann De Smet, Phebe De Coene, Geert Van Waeyenberge)

13 nee-stemmen (Ghislain Diependaele, Myriam Rijdtant, Matthias Diependaele, Cynthia Van den Steen, Bart Lateur, Luk Oste, Evert De Smet, Ann Seghers, Brecht Cassiman, Heidi Schuddinck, Martine Van Waeyenberge, Dirk Minnaert, Rik Vandeputte)

BESLIST:

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het prijssubsidiereglement, vermeld in artikel 2 van huidige beslissing, ten voordele van het Autonoom Gemeentebedrijf Zottegem goed.

Artikel 2.

PRIJSSUBSIDIEREGLEMENT SPORTINFRASTRUCTUUR ZOTTEGEM

Het Autonoom Gemeentebedrijf Zottegem heeft haar inkomsten en uitgaven geraamd voor het kalenderjaar 2018 (zie bijlage). Op basis van deze ramingen heeft het Autonoom Gemeentebedrijf Zottegem vastgesteld dat voor het kalenderjaar 2018 de inkomsten uit het verlenen van recht op toegang tot het zwembad minstens € 1.232.655,88 euro incl btw (1.162.882,91 euro + 6% btw) moeten bedragen om economisch rendabel te zijn.

Om economisch rendabel te zijn wenst het autonoom gemeentebedrijf Zottegem vanaf heden de voorziene toegangsprijzen (inclusief 6 % btw) voor recht op toegang tot het zwembad te vermenigvuldigen met een factor 4,31.

De stad Zottegem erkent dat het autonoom gemeentebedrijf Zottegem, op basis van deze ramingen, de voorziene toegangsprijzen (inclusief 6% btw) voor recht op toegang tot het door het AGB geëxploiteerde zwembad moet vermenigvuldigen met een factor 4,31 om economisch rendabel te zijn.

Rekening houdend met de sportieve en sociale functie van de door het AGB geëxploiteerde sportinfrastructuur wenst de stad Zottegem dat er tijdens het kalenderjaar 2018 geen prijsverhogingen doorgevoerd worden ten aanzien van gebruikers van het zwembad. De Stad Zottegem wenst immers de toegangsgelden te beperken opdat de door het AGB geëxploiteerde sportinfrastructuur toegankelijk zijn voor iedereen. De Stad Zottegem verbindt er zich toe om vanaf heden deze beperkte toegangsgelden te subsidiëren middels de toekenning van prijssubsidies.

De waarde van de prijssubsidie toegekend door de stad Zottegem voor recht op toegang tot de door het AGB geëxploiteerde zwembad bedraagt de prijs (inclusief 6% btw) die de bezoeker voor recht op toegang betaalt vermenigvuldigd met een factor 4,31.

De gesubsidieerde toegangsgelden (inclusief 6% btw) kunnen steeds geherevalueerd worden in het kader van een periodieke evaluatie van de totale exploitatieresultaten van het Autonoom Gemeentebedrijf Zottegem. In de mate er een prijssubsidieaanpassing noodzakelijk is zal de stad Zottegem deze steeds documenteren.

Het Autonoom Gemeentebedrijf Zottegem moet op de 5de werkdag van elk kwartaal de stad Zottegem een overzicht bezorgen van het aantal gebruikers waaraan recht op toegang is verleend tijdens het voorbije kwartaal tot de door het AGB geëxploiteerde sportinfrastructuur. Dit overzicht dient tevens het bedrag aan te betalen prijssubsidies te bevatten. De afrekening van deze prijssubsidies zal gebeuren middels de uitreiking van een debet nota die het Autonoom Gemeentebedrijf Zottegem uitreikt aan de stad Zottegem. De stad Zottegem dient deze debet nota te betalen aan het Autonoom Gemeentebedrijf Zottegem binnen de 5 werkdagen na ontvangst.

Een nieuw prijssubsidiereglement geldig vanaf 2019 zal opnieuw worden onderhandeld tussen de stad Zottegem en het Autonoom Gemeentebedrijf Zottegem vóór het einde van het boekjaar 2018.

Artikel 3.

De gemeenteraad geeft opdracht om een afschrift van deze beslissing aan het AGB Zottegem te bezorgen.

5. AGB. Aanpassing meerjarenplan 2014-2020/boekjaar 2018. Goedkeuring.

Bevoegd

Leen Goossens

Bevoegdheid

Artikel 43, §2, 22° van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Wetten en reglementen

Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2011 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn.

De omzendbrief BB 2017/3 van 14 juli 2017 en instructies van de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering, houdende de instructies voor het opstellen van de budgetten voor 2018 en de bijhorende meerjarenplannen van de gemeenten en van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn van het Vlaams Gewest.

De beheersovereenkomst van 19 december 2016 tussen stad Zottegem en het Autonoom Gemeentebedrijf Zottegem.

Verwijzingsdocumenten

Het ontwerp van aangepaste meerjarenplanning 2014-2020, vastgesteld door de Raad van Bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Zottegem (AGB) op 26 februari 2018.

De financieel beheerder verleende het visum op 24 januari 2018.

Verantwoording

Naar aanleiding van de opmaak van het budget 2018 werd een ontwerp van aangepast meerjarenplan opgemaakt. Deze werd door de Raad van Bestuur van het AGB vastgesteld op 26 februari 2018.

Conform artikel 243 van het gemeentedecreet dient het meerjarenplan en budget ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de gemeenteraad.

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Financiële aspecten

De financieel beheerder onderzocht de wettigheid en regelmatigheid van het aangepast meerjarenplan 2014-2020 van het AGB zoals vastgesteld door de Raad van Bestuur op 26 februari 2018.

Een aantal schepenen en raadsleden komen tussen.

Stemmen

15 ja-stemmen (Jenne De Potter, Peter Roman, Joost Franceus, Sandra De Roeck, Leen Goossens, Peter Vansintjan, Lieselotte De Roover, Paul Lievens, Kurt Broeckart, Claudine Placke, Nadine Stalpaert, Cyntia Braems, Ann De Smet, Phebe De Coene, Geert Van Waeyenberge)

13 nee-stemmen (Ghislain Diependaele, Myriam Rijdtant, Matthias Diependaele, Cynthia Van den Steen, Bart Lateur, Luk Oste, Evert De Smet, Ann Seghers, Brecht Cassiman, Heidi Schuddinck, Martine Van Waeyenberghe, Dirk Minnaert, Rik Vandeputte)

BESLIST:

Artikel 1.

De gemeenteraad keurt de aangepaste meerjarenplanning 2014-2020 van het AGB, samen met de verplichte bijlagen, goed.

6. AGB. Budget 2018. Goedkeuring.

Bevoegd

Leen Goossens

Bevoegdheid

Artikel 43, §2, 22° van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Wetten en reglementen

Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2011 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn.

De omzendbrief BB 2017/3 van 14 juli 2017 en instructies van de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering, houdende de instructies voor het opstellen van de budgetten voor 2018 en de bijhorende meerjarenplannen van de gemeenten en van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn van het Vlaams Gewest.

De beheersovereenkomst van 19 december 2016 tussen stad Zottegem en het Autonoom Gemeentebedrijf Zottegem.

Verwijzingsdocumenten

Het ontwerp van budget 2018, vastgesteld door de Raad van Bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Zottegem (AGB) op 26 februari 2018.

De financieel beheerder verleende het visum op 24 januari 2018.

Verantwoording

Met het budget wil de raad zijn beleid voor het betrokken financiële boekjaar verwoorden. Met andere woorden, welke beleidsdoelstellingen hij wil bereiken en welke actieplannen en acties hij daarvoor wil ondernemen en wat daarvan de financiële gevolgen zijn.

Het ontwerp van budget 2018 werd door de Raad van Bestuur van het AGB vastgesteld op 26 februari 2018. Conform artikel 243 van het gemeentedecreet dient het meerjarenplan en budget ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de gemeenteraad.

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Financiële aspecten

De financieel beheerder onderzocht de wettigheid en regelmatigheid van het budget 2018 van het AGB zoals vastgesteld door de Raad van Bestuur op 26 februari 2018.

Een aantal schepenen en raadsleden komen tussen.

Stemmen

15 ja-stemmen (Jenne De Potter, Peter Roman, Joost Franceus, Sandra De Roeck, Leen Goossens, Peter Vansintjan, Lieselotte De Roover, Paul Lievens, Kurt Broeckaert, Claudine Placke, Nadine Stalpaert, Cyntia Braems, Ann De Smet, Phebe De Coene, Geert Van Waeyenberghe)

13 nee-stemmen (Ghislain Diependaele, Myriam Rijdtant, Matthias Diependaele, Cynthia Van den Steen, Bart Lateur, Luk Oste, Evert De Smet, Ann Seghers, Brecht Cassiman, Heidi Schuddinck, Martine Van Waeyenberghe, Dirk Minnaert, Rik Vandeputte)

BESLIST:

Artikel 1.

De gemeenteraad keurt budget 2018 van het AGB, samen met de verplichte bijlagen, goed.

7. Verlenging huur pand Hospitaalstraat 18 en pand Hospitaalstraat 20

Bevoegd

Sandra De Roeck

Bevoegdheid

Artikel 43 van het Gemeentedecreet

Wetten en reglementen

De woninghuurwet van 20 februari 1991.

Gemeenteraadsbesluit van 6 juli 1992 waarin de voorwaarden werden vastgesteld voor het huren van het gebouw gelegen Hospitaalstraat 20.

Gemeenteraadsbesluit van 31 augustus 2009 waarin de voorwaarden werden vastgesteld voor het huren van het gebouw gelegen Hospitaalstraat 18.

Verwijzingsdocumenten

De huurovereenkomst van 12 november 1992 voor het gebouw gelegen Hospitaalstraat 20.

De huurovereenkomst van 31 augustus 2009 voor het gebouw gelegen Hospitaalstraat 18.

De financieel beheerder verleende het visum op 8 februari 2018.

Verantwoording

De realisatie van het cultuurcentrum op de Sanitarysite wordt voorzien in de loop van 2021. Zowel de huurovereenkomst van het pand Hospitaalstraat 18 (De Foyer) en het pand Hospitaalstraat 20 (CC Zoetegem – zaal Rhetorica) zullen intussen vervallen zijn.

Met de eigenaars werd overeengekomen dat beide panden samen kunnen gehuurd worden tot 30 juni 2021, dit aan dezelfde voorwaarden als gestipuleerd in de respectievelijke contracten.

Er zijn in het centrum van Zottegem geen alternatieven om een degelijke werking van CC Zoetegem mogelijk te maken.

Het verlengen van de huur van beide panden is derhalve aangewezen.

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. De huurovereenkomst van 12 november 1992 voor het gebouw gelegen Hospitaalstraat 20 en de huurovereenkomst van 31 augustus 2009 voor het gebouw gelegen Hospitaalstraat 18 worden verlengd tot 30 juni 2021, dit aan dezelfde voorwaarden als gestipuleerd in de respectievelijke contracten.

Artikel 2. De in beide contracten opgenomen paragrafen 1 en 3 van artikel 2 betreffende de duur van de overeenkomst en de opzeggingstermijn vervallen.

Artikel 3. De stad Zottegem neemt voor het jaar 2021 de helft van de onroerende voorheffing van beide panden ten laste.

8. Kasteel Breivelde. Verlenging concessie.

Bevoegd

Jenne De Potter

Bevoegdheid

Artikelen 43 en 57 van het Gemeentedecreet.

Wetten en reglementen

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Verwijzingsdocumenten

Bij beslissing van de gemeenteraad van 17 juni 2013 werd de bevragsingsleidraad voor het toewijzen van de concessie van de exploitatie van het Kasteel Breivelde goedgekeurd, inbegrepen het voorstel van concessievoorwaarden.

Bij de zelfde beslissing van de gemeenteraad van 17 juni 2013 werd het College gemachtigd en de opdracht gegeven de nodige publiciteit aan de bevragsingsleidraad en het ontwerp van concessieovereenkomst te geven, de noodzakelijke voorstellen in te winnen, gesprekken te voeren met de inschrijvers, de voorstellen te beoordelen en de concessie toe te wijzen aan de economisch voordeligste inschrijver op basis van de criteria opgenomen in de bevragsingsleidraad.

De Concessieovereenkomst dd. 31.10.2013

Verantwoording

Het College heeft bij beslissing van 30 september 2013 heeft het voorstel van Evelien en Katia Van de Maele, beide wonende te 9550 Herzele, Stationsstraat 153, ontvankelijk, volledig en regelmatig te verklaard. De concessie werd ondertekend dd. 31.10.2013. Voor de uitbating werd inmiddels de bvba Kasteel Breivelde opgericht.

De huidige concessie loopt tot 31 oktober 2019.

Tot op heden loopt de concessie tot grote tevredenheid van de stad zeer naar behoren:

- dat de uitstraling van het pand weer tot zijn volle recht is gekomen;
- dat er een zeer grote klantentevredenheid is;
- dat de exploitatie zeker tegemoet komt aan het gestelde ambitieniveau;
- dat door de uitbaters belangrijke (en ook onvoorziene) investeringen zijn gedaan in het pand die de waarde van het pand aanzienlijk hebben verbeterd. Dat bijvoorbeeld door deze investeringen met eigen middelen (vb. aanzienlijke kosten voor schilderwerken, inrichting edm.) ook de eerste verdieping weer toegankelijk is gemaakt voor horeca-uitbating;
- Dat het zakencijfer van de uitbating een positieve evolutie toont. Dat de exploitatie op een zeer deskundige wijze wordt gevoerd en opgevolgd;
- Dat de concessionarissen steeds constructief met de stadsdiensten hebben samengewerkt;

De aanloopperiode van de concessie is minder gunstig verlopen door de renovatiewerken aan de buitengevel, die een grotere negatieve impact hebben gehad op de boekingen voor het kasteel. Door de stad en door de exploitanten werden gedurende de afgelopen jaren bovendien verschillende bijkomende en onvoorziene investeringen moeten gebeuren inzake voedselveiligheid, brandveiligheid, gezondheid, verwarming en verluchting, elektriciteit, etc., en nog gepland zijn.

Sommige ingrepen hebben vertraging opgelopen omwille van het erfgoedstatuut (vb. brandtrap, omheining, etc.) van het kasteel of omwille van de werkplanning binnen de stad (vb. sanitair, elektriciteit, zekeringen, dakgoot, thermostaat, deuren stooklokaal, ...).

Al deze ingrepen hebben ongetwijfeld een impact gehad op de exploitatie van het pand. Anderzijds zijn de exploitanten steeds bijzondere aanpassingen blijven doen in het pand om het toegankelijk, klantvriendelijk en comfortabel te houden.

De concessionarissen hebben aan de stad gevraagd of de concessie kan verlengd worden met 15 jaar om de uitbating te kunnen continueren en om de aanzienlijke investeringen terug te verdienen. Er is ook gevraagd om de concessievergoeding te verlagen.

De stad heeft, zeker naar aanleiding van de vorige concessie, steeds gezocht naar een financieel haalbare exploitatie van het kasteel. Een afdoend resultaat werd bereikt.

De concessievergoeding is heden in de concessie als volgt opgenomen: (cf. artikel 15.1 van de concessie – overeenkomst):

- **2.500 €**, excl. BTW, voor de periode van 1 december 2013 tot en met 31 oktober 2014;
- **2.700 €**, excl. BTW voor de periode van 1 november 2014 tot en met 31 oktober 2015;
- **2.893 €**, excl. BTW voor de periode van 1 november 2015 tot en met 31 oktober 2019, waarbij het bedrag wordt geïndexeerd volgens de formule in de concessieovereenkomst;

Bij het verlenen van concessies moet de stad de regels van het behoorlijk bestuur volgen; in de regel is een concessie onderworpen aan een marktbevraging, waarvan slechts in uitzonderlijke en bijzonder te motiveren gevallen kan worden van afgeweken.

De stad is, omwille van de bijzondere omstandigheden, de navenante moeilijkheden bij de uitbating, de gedane en geplande investeringen en de absolute wens van de stad om de concessie te continueren, van oordeel dat er voldoende bijzondere argumenten zijn om de lopende concessie éénmalig verder te zetten zonder marktbevraging, ttz. met de huidige concessionaris.

Dat evenwel de concessie slechts kan worden verdergezet voor een looptijd van 6 jaar, om het goed niet te lang uit een marktbevraging te houden.

Er zijn geen redenen zijn om de concessievergoeding aan te passen.

Voor het overige blijven de concessievoorwaarden dan ook ongewijzigd.

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Om de aangehaalde redenen, wordt de concessie op het kasteel Breivelde, zoals ondertekend dd. 31.10.2013, verlengd voor een duurtijd van 6 jaar met ingang van 31 oktober 2019, dus tot en met 31 oktober 2025 ten voordele van de concessionaris, bvba Kasteel Breivelde.

De overige voorwaarden van de concessie blijven onverminderd gelden.

Artikel 2. Onderliggende notule wordt gevoegd als addendum aan de concessieovereenkomst.

9. Algemeen Politierglement. Gemeentelijk Administratieve Sancties. Aanpassen reglement.

Bevoegd

Jenne De Potter

Bevoegdheid

Artikel 42, §3 gemeentedecreet

Wetten en reglementen

Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (in voege sedert 1 januari 2014) en bijhorende koninklijke besluiten (o.a. 21 december 2013).

Verwijzingsdocumenten

GAS-reglement 2016 politiezone Zottegem – Herzele – Sint-Lievens-Houtem

Verantwoording

De aanpassingen aan het reglement gaan terug op de praktijkervaringen opgedaan door de respectieve gemeenten, door de politiezone en door de sanctionerend en bemiddelingsambtenaren, zoals tevens aan bod gekomen op een evaluatievergadering van de GAS-werkgroep (12 december 2017).

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

27 ja-stemmen (Jenne De Potter, Peter Roman, Joost Franceus, Sandra De Roeck, Leen Goossens, Peter Vansintjan, Lieselotte De Roover, Paul Lievens, Ghislain Diependaele, Kurt Broeckart, Claudine Placke, Nadine Stalpaert, Myriam Rijdtant, Matthias Diependaele, Cyntia Braems, Cynthia Van den Steen, Ann De Smet, Luk Oste, Evert De Smet, Ann Seghers, Phebe De Coene, Brecht Cassiman, Geert Van Waeyenberghe, Heidi Schuddinck, Martine Van Waeyenberghe, Dirk Minnaert, Rik Vandeputte)
1 nee-stem (Bart Lateur)

BESLIST:

Artikel 1. De hiernavolgende aanpassingen worden aangebracht :

Artikel 3 – geluidsoverlast

Elk geluid dat zonder noodzaak wordt veroorzaakt of te wijten is aan een gebrek aan voorzorg en dat van aard is de rust van de inwoners te verstoren, is verboden.

Tenzij het geluid het gevolg is van:

- werken aan de openbare weg of voor het aanleggen van openbare nutsvoorzieningen, uitgevoerd met toestemming van de daartoe bevoegde overheid of in opdracht van die overheid;
- werken die op werkdagen en zaterdag aan private eigendommen worden uitgevoerd, waarvoor de bevoegde overheid een vergunning heeft verleend, en van verbeterings-, verbouwings- of onderhoudswerken aan dergelijke eigendommen die zonder vergunning kunnen worden uitgevoerd, en waarbij de nodige voorzorgen worden getroffen om overdreven of niet noodzakelijk lawaai te voorkomen;
- werken of handelingen die dringend of zonder verder uitstel moeten worden uitgevoerd ter bescherming van personen of eigendommen, of ter voorkoming van rampen;
- een door het gemeentebestuur vergunde manifestatie, voor zover de in de vergunning opgelegde voorwaarden worden nageleefd.
- Tijdens de nacht worden deze geluiden (met uitzondering van punt 3 en 4) wel als hinderlijke geluiden beschouwd. Voor gevallen van nachtlawaai wordt verwezen naar Artikel 46 van dit Algemeen Politiereglement.
- De officier van bestuurlijke politie kan, na een eerste waarschuwing en tot de eerstvolgende ochtendopening, de voor het publiek toegankelijke gelegenheid sluiten, wanneer de exploitatie ervan de openbare rust verstoort.

Artikel 8 – werktuigen

Het gebruik in de open lucht van houtzagen, grasmaaiers of andere werktuigen aangedreven door ontploffings- of elektrische motoren, is alleen toegestaan tussen 8 uur en 20 uur.

Op zondagen en wettelijke feestdagen is het gebruik van dergelijke toestellen enkel toegestaan tussen 10 en 12 uur.

Dit artikel is niet van toepassing voor de normale exploitatie van landbouwgronden.'

Artikel 11 – zwerfvuil sluikestort

Het is verboden om op het grondgebied van de gemeente kleine vormen ('kleine vormen': maximaal de omvang/inhoud tot 2 m³ of ca. de inhoud van 3 grote vuilniszakken of de inhoud van een kleine aanhangwagen). van afval achter te laten behalve op de daartoe voorziene plaatsen.

Openbare vuilnisbakken mogen enkel gebruikt worden voor afval dat afkomstig is van producten die ter plaatse op de openbare weg werden ge- of verbruikt.

De uitbater van een vaste of verplaatsbare inrichting die voedingswaren of dranken verkoopt of aanbiedt die buiten de inrichting worden verbruikt, dient op een behoorlijke wijze, duidelijk zichtbaar en goed bereikbaar, voldoende afvalrecipiënten te voorzien.

Het is verboden om voertuigen, huizen, gebouwen, afsluitingen, tuinen en besloten erven, zowel op openbare als op private domeinen, te bevuilen.

Artikel 12 – onderhouden van trottoir

Elke eigenaar, huurder of gebruiker van een bebouwd of niet bebouwd terrein, moet de trottoirs, de bermen, de rioolroosters en de goten voor deze terreinen rein houden.

Voor de woningen bewoond door verschillende gezinnen en waar geen huisbewaarder is, valt de verplichting ten laste van de bewoners van de benedenverdieping(en) en, zo deze plaatsen niet bewoond zijn, op de bewoners van de verdiepingen te beginnen met de bewoners van de eerste verdieping, en zo verder, behoudens andersluidende bepalingen in de basisakte of het reglement van mede-eigendom. Voor de openbare inrichtingen valt de verplichting ten laste van de beherende instantie.

De afvoergoten moeten schoon gehouden worden van onkruid en vuil. Dat mag echter niet in de rioolmonden geveegd of geworpen worden. Het is ook verboden voornoemd vuil voor of op de eigendom van een ander te verzamelen.

Artikel 12bis – onderhouden eigendommen

Elke grondeigenaar, huurder of gebruiker van een bebouwd of niet-bebouwd terrein moet het terrein of het gebouw zodanig onderhouden dat de zindelijkheid, gezondheid en veiligheid niet in het gedrang komen en er geen overlast veroorzaakt wordt aan de omliggende terreinen, burens of het openbaar domein.

Elke eigenaar, huurder of gebruiker moet de bloei of zaadvorming beletten van alle hinderlijke onkruidsoorten waarvan de zaadverspreiding last veroorzaakt aan de omliggende gronden. Hiertoe dient de plantengroei minstens tweemaal per jaar te worden gemaaid of kort gehouden, met name vóór 30 juni en vóór 30 september.

Artikel 21 – private ingebruikname openbaar domein

Voor elke private ingebruikname van een openbare plaats is een machtiging van het gemeentebestuur vereist.

Het opstijgen van drones van het openbaar domein is enkel toegelaten mits voorafgaande melding aan de burgemeester. Indien een bestuurder deze bepalingen niet naleeft, kan de burgemeester het opstijgen verbieden rekening houdend met de beginselen van proportionaliteit, gelijkheid en behoorlijk bestuur.

Artikel 37bis -bedrieglijke oproepen of bedrieglijk gebruik van toestellen veiligheid

Iedere bedrieglijke hulpoproep of ieder bedrieglijk gebruik van een toestel in de publieke ruimte dat bestemd is om de veiligheid te vrijwaren is verboden.

HOOFDSTUK 5: BEMIDDELING

De beslissing inzake het opleggen van een administratieve geldboete, word(en)t steeds voor zowel minderjarigen die de volle leeftijd van 16 jaar bereikt hebben op het tijdstip van de feiten als voor meerderjarigen, voorafgegaan door een bemiddelingsaanbod.

Voor meerderjarigen kan de bemiddeling facultatief aangeboden worden.

Artikel 2. Deze beslissing zal worden gestuurd aan de (provinciale) sanctionerend ambtenaar.

10. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Parkeerplaatsen voor mensen met een beperking aan de ontmoetingscentra.

Bevoegd

Peter Vansintjan

Bevoegdheid

Artikel 43 §2.12° van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Wetten en reglementen

Koninklijk besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaarten voor mensen met een handicap;

Ministeriële omzendbrief van 25 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Verwijzingsdocumenten

Collegebesluit d.d. 15 mei 2017, houdende het 'Rapport bezoek aan de ontmoetingscentra door de leden van de Seniorenraad en de Stedelijke Raad voor Personen met een Beperking.'

Verantwoording

De Stedelijke Raad voor Personen met een Handicap Zottegem en de Stedelijke Seniorenraad van de stad Zottegem hielden op donderdag 9 februari 2017 een plaatsbezoek aan alle Zottegemse ontmoetingscentra met het oog op de toegankelijkheid van deze ontmoetingsplaatsen voor mensen met een beperking en senioren.

Het resultaat van hun bevindingen bundelden ze in het bijgevoegde document in bijlage.

Eén van de vragen in het document is de vraag naar parkeerplaatsen voor mensen met een beperking in de nabijheid van de ingang van de ontmoetingscentra waar mogelijk.

Na overleg tussen de dienst verkeer en de technische dienst, worden hieronder de plaatsen en voorwaarden opgesomd waar en hoe we aan de vraag van de beide raden tegemoet kunnen komen:

1. OC Oombergen (gelegen Oombergenstraat – gewestweg)

Voorstel tot het maken van 1 parkeervak voor mensen met een beperking ter hoogte van Oombergenstraat 41, links naast de oprit van het ontmoetingscentrum.

2. OC Sint-Goriks-Oudenhove (gelegen Sint-Goriksststraat - gemeenteweg)

Voorstel tot het maken van 1 parkeervak voor mensen met een beperking op de open ruimte voor het ontmoetingscentrum.

3. OC Strijpen (gelegen Sint-Andriessteenweg - gewestweg)

Voorstel tot het maken van 1 parkeervak voor mensen met een beperking op de parking aan de achterkant van de kerk van Strijpen, helemaal rechts achteraan in de hoek.

4. OC Leeuwerger (gelegen Sint-Pietersplein - gemeenteweg)

Voorstel tot het maken van 1 parkeervak voor mensen met een beperking op de eerste parkeerplaats links van de kerk van Leeuwerger (recht tegenover de ingang van het ontmoetingscentrum).

5. OC Sint-Maria-Oudenhove (gelegen Hazestraat – gemeenteweg)

Voorstel tot het maken van 1 parkeervak voor mensen met een beperking op de eerste plaats rechts op de parking van het ontmoetingscentrum.

6. OC Grotenberge 'Ten Berg' (gelegen Grotenbergestraat – gemeenteweg)

Voorstel tot het maken van 1 parkeervak voor mensen met een beperking rechts voor de ingang van het Museum voor Folklore, dichtst tegen het museum.

Voorstel tot het aanduiden van 3 gewone parkeerplaatsen rechts van de parkeerplaats voor mensen met een beperking.

Op de vraag om een parkeervak voor mensen met een beperking in te richten aan de overige ontmoetingscentra kan niet worden ingegaan om volgende redenen:

7. OC Godveerdegem: daar is gewoonweg geen mogelijkheid om een parkeervak aan te duiden.

8. OC Velzeke: daar worden werken uitgevoerd om de toegankelijkheid te verbeteren, maar dient met het inrichten van een parkeervak voor mensen met een beperking best gewacht te worden tot de heraanleg van de N46.

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Het inrichten van 1 parkeerplaats voor mensen met een beperking aan het ontmoetingscentrum van Oombergen (gelegen Oombergenstraat – gewestweg)

Artikel 1.1. Deze maatregel zal worden aangegeven door middel van:

- Het schilderen van 1 parkeervakken met witte buitenlijnen en blauwe binnenlijnen
- Het aanbrengen in de parkeervakken van een logo van een rolstoel
- Het plaatsen van een verkeersbord E9a (P) met het symbool van een rolstoel aangebracht op het bord E9a.

Artikel 2. Het inrichten van 1 parkeerplaats voor mensen met een beperking aan het ontmoetingscentrum van Sint-Goriks-Oudenhove (gelegen Sint-Goriksstraat - gemeenteweg)

Artikel 2.1. Deze maatregel zal worden aangegeven doormiddel van:

- Het schilderen van 1 parkeervakken met witte buitenlijnen en blauwe binnenlijnen
- Het aanbrengen in de parkeervakken van een logo van een rolstoel
- Het plaatsen van een verkeersbord E9a (P) met het symbool van een rolstoel aangebracht op het bord E9a.

Artikel 3. Het inrichten van 1 parkeerplaats voor mensen met een beperking aan het ontmoetingscentrum van Strijpen (gelegen Sint-Andriessteenweg - gewestweg)

Artikel 3.1. Deze maatregel zal worden aangegeven doormiddel van:

- Het schilderen van 1 parkeervakken met witte buitenlijnen en blauwe binnenlijnen
- Het aanbrengen in de parkeervakken van een logo van een rolstoel
- Het plaatsen van een verkeersbord E9a (P) met het symbool van een rolstoel aangebracht op het bord E9a.

Artikel 4. Het inrichten van 1 parkeerplaats voor mensen met een beperking aan het ontmoetingscentrum van Leeuwergem (gelegen Sint-Pietersplein - gemeenteweg)

Artikel 4.1. Deze maatregel zal worden aangegeven doormiddel van:

- Het schilderen van 1 parkeervakken met witte buitenlijnen en blauwe binnenlijnen
- Het aanbrengen in de parkeervakken van een logo van een rolstoel
- Het plaatsen van een verkeersbord E9a (P) met het symbool van een rolstoel aangebracht op het bord E9a.

Artikel 5. Het inrichten van 1 parkeerplaats voor mensen met een beperking aan het ontmoetingscentrum van Sint-Maria-Oudenhove (gelegen Sint-Hubertusplein – gemeenteweg)

Artikel 5.1. Deze maatregel zal worden aangegeven doormiddel van:

- Het schilderen van 1 parkeervakken met witte buitenlijnen en blauwe binnenlijnen
- Het aanbrengen in de parkeervakken van een logo van een rolstoel
- Het plaatsen van een verkeersbord E9a (P) met het symbool van een rolstoel aangebracht op het bord E9a.

Artikel 6. Het inrichten van 1 parkeerplaats voor mensen met een beperking aan het ontmoetingscentrum van Grotenberge 'Ten Berg' (gelegen Grotenbergestraat – gemeenteweg)

Artikel 6.1. Deze maatregel zal worden aangegeven doormiddel van:

- Het schilderen van 1 parkeervakken met witte buitenlijnen en blauwe binnenlijnen
- Het aanbrengen in de parkeervakken van een logo van een rolstoel
- Het plaatsen van een verkeersbord E9a (P) met het symbool van een rolstoel aangebracht op het bord E9a.

Artikel 7. Het inrichten van 3 gewone parkeerplaatsen rechts van de parkeerplaats voor mensen met een beperking aan het ontmoetingscentrum van Grotenberge 'Ten Berg' (gelegen Grotenbergestraat – gemeenteweg)

Artikel 7.1. Deze maatregel zal worden aangegeven doormiddel van het schilderen van 3 parkeervakken met witte buitenlijnen.

Artikel 8. Dit reglement zal worden bekendgemaakt zoals voorgeschreven door artikel 186 van het Gemeentedecreet.

Artikel 9. Dit aanvullend reglement toe te sturen aan de Vlaamse Overheid, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 BRUSSEL.

Voor de Oombergenstraat en de Sint-Andriessteenweg treedt dit reglement pas in werking na de goedkeuring van de Vlaamse Minister van Mobiliteit.

11. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Invoeren van een parkeerverbod in de Meerlaan ter hoogte van huisnummers 176 - 184.

Bevoegd

Peter Vansintjan

Bevoegdheid

Artikel 43, §2,2° van het gemeentedecreet.

Wetten en reglementen

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Verwijzingsdocumenten

Dossier Meerlaan – Zuiderpoort van de dienst verkeer.

Verantwoording

Buurtinspecteur Kurt Galle meldt problemen in de Meerlaan, ter hoogte van residentie 'Zuiderpoort'. Bij het parkeren langs beide straatkanten, wordt de rijweg te smal waardoor men nu langs de pare straatkant parkeert om aanrijdingen te vermijden.

Het voorstel van de politie in overleg met de dienst verkeer is het invoeren van een parkeerverbod ter hoogte van residentie 'Zuiderpoort' in de Meerlaan (ter hoogte van huisnummers 176-184), zodoende een vlotte doorgang te garanderen.

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. De gemeenteraad gaat akkoord met het invoeren van een parkeerverbod ter hoogte van residentie 'Zuiderpoort' in de Meerlaan (ter hoogte van huisnummers 176-184).

Artikel 1.1. Deze maatregel zal worden uitgevoerd door het plaatsen van de nodige signalisatie:

- Plaatsing van een bord E1 + onderbord G type Xa na de gele lijnen na de spoorweg (begin parkeerverbod)
- Plaatsing van een bord E1 + onderbord G type Xd na het kruispunt met Weldevaart (einde parkeerverbod)

Artikel 3. Dit aanvullend reglement toe te sturen aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 BRUSSEL. Het reglement treedt pas in werking na de goedkeuring van de Vlaamse Minister van Mobiliteit.

Artikel 4. Dit reglement zal worden bekendgemaakt zoals voorgeschreven door artikel 186 van het Gemeentedecreet.

12. Aanvullend reglement op het verkeer. Invoeren van een uitbreiding van de tonnagebeperking in de Paddestraat met Kruisstraat, Knutsegemstraat (gedeelte tussen de Paddestraat en de Kluisstraat).

Bevoegd

Peter Vansintjan

Bevoegdheid

Artikel 43, §2,2° van het gemeentedecreet.

Wetten en reglementen

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Verwijzingsdocumenten

Uittreksel uit de notulen van de Gemeenteraad van Zwalm van 24 januari 2018.

Uittreksel uit de verslagen van het maandelijks overleg tussen burgemeester en politie d.d. 8 november 2017 en van 6 december 2017.

Mail van hoofdinspecteur Peter De Campenaere d.d. 18 september 2017 met verbetervoorstellen voor de situatie in de Paddestraat naar aanleiding van klachten over blijvend zwaar vervoer in de Paddestraat.

Verantwoording

Vorig jaar werd een tonnagebeperking ingevoerd in de Paddestraat om het zwaar vervoer daar te beperken tot echt lokaal vervoer en zo de staat van de weg te beschermen.

Naar aanleiding van een klacht van een inwoner van de Paddestraat, werden door hoofdinspecteur Peter De Campenaere verbetervoorstellen gedaan om de situatie verder aan te optimaliseren. Voor de uitwerking daarvan diende echter de gemeente Zwalm akkoord te gaan met het invoeren van een tonnagebeperking in de Borstekouterstraat (die overgaat in de Paddestraat) aan de grens tussen beide gemeenten.

De gemeente Zwalm is nu akkoord met een tonnagebeperking in de Borstekouterstraat. Hierdoor kan het bestaande tonnagebeperking regelt in de Paddestraat worden uitgebreid met het invoeren van een 3.5 ton beperking met uitgezonderd plaatselijk verkeer in de Kruisstraat (nu ook 15 ton) en in de Knutsegemstraat, gedeelte tussen de Paddestraat en de Kluisstraat.

Dit punt werd reeds besproken op het overleg tussen de burgemeester en de politie in november en december 2017.

Met deze uitbreiding komen we tegemoet aan het verbetervoorstel (punt 2, 3 en 4) van het advies van de politie hierover d.d. 18 september 2017.

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. De gemeenteraad gaat akkoord met de uitbreiding van de tonnagebeperking die nu reeds geldt in de Paddestraat met het invoeren van een 3.5 ton beperking met 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' in de Kruisstraat (nu ook 15 ton) en in de Knutsegemstraat, gedeelte tussen de Paddestraat en de Kluisstraat.

Artikel 1.1. Deze maatregel zal worden uitgevoerd door het plaatsen van de borden C21 (3.5 t) met onderbord UPV.

Artikel 2. Dit reglement zal worden bekendgemaakt zoals voorgeschreven door artikel 186 van het Gemeentedecreet.

13. Infrastructuur: aanleg voetpaden. Werken uit te voeren in eigen beheer.

Bevoegd

Peter Vansintjan

Bevoegdheid

Artikel 43, §2, 11° van het gemeentedecreet

Wetten en reglementen

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen..

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken:

Verwijzingsdocumenten

Lijst van voetpaden.

Plannetjes van de voetpaden.

De financieel beheerder verleende het visum op 5 februari 2018.

Verantwoording

Verschillende voetpaden in de stad Zottegem zijn toe aan vernieuwing.

Voor de nieuw aan te leggen voetpaden (> 150m²) zal de nodige stedenbouwkundige vergunning aangevraagd worden. Hier valt het voetpad Zavelputten en Mergelput onder.

De werken zullen na het verkrijgen van de nodige stedenbouwkundige vergunningen en na controle en eventueel vernieuwen van de leidingen van de nutsmaatschappijen worden uitgevoerd in eigen beheer. De werken zullen grotendeels uitgevoerd worden in 2019.

De aankoop van de materialen voor de werken in eigen beheer worden aangekocht binnen het afgesloten raamcontracten “Technische dienst: aankoop van betonprodukten, natuurlijke granulaten en gerecycleerde granulaten” en “Technische dienst: aankoop van bestratingsmaterialen” gegund in het schepencollege van 22 mei 2017, het raamcontract.

Er moeten voor deze werken eveneens uitbraakmaterialen gestort worden.

De uitgave voor deze opdracht indicatief wordt geraamd op 150.000,00 euro inclusief 21% btw.

Financiële aspecten

De financieel beheerder onderzocht de wettigheid en regelmatigheid van deze voorgenomen verbintenis in het kader van interne controle.

De uitgave deze overheidsopdracht is voorzien in het investeringsbudget binnen de beleids- en beheerscyclus (BBC) in het boekjaar 2018:

Enveloppe	INV2014/OVERIG	Overig
Subproject	OV000062	Aanleg voetpaden
Beleidsdomein	RUMILEC	Ruimte, milieu en economie
Beleidsitem	020000	Wegen
Algemene rekening	2240307	Voetpaden: in aanbouw
Actieplan	-	-
Actie	-	-
Krediet	180.000,00 euro	
Raming	150.000,00 euro	Reservatie 2018/917

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. De gemeenteraad keurt de opdracht “Infrastructuur: aanleg voetpaden. Werken uit te voeren in eigen beheer” en de raming ten bedrage van 150.000,00 euro inclusief 21% btw goed.

Artikel 2. De procedure voor aanvraag stedenbouwkundige vergunning voor aanleg voetpad ter hoogte van Zavelputten en Mergelput wordt opgestart.

14. Psychosociaal Interventieplan (PSIP). Kennisname.

Bevoegd

Jenne De Potter

Bevoegdheid

Artikel 135 van de Nieuwe Gemeentewet

Wetten en reglementen

Wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening (o.a. artikel 10bis).

Koninklijk besluit van 10 augustus 1998 betreffende de provinciale commissies voor dringende geneeskundige hulpverlening (o.a. artikel 1, 3, 4 en 5).

Koninklijk besluit betreffende de nood- en interventieplanning van 16 februari 2006.

Omzendbrief van minister Tobback van 11 juli 1990.

Omzendbrief van minister Demotte van 14 oktober 2003.

Ministeriële omzendbrief NPU-1 van 26 oktober 2006 betreffende de nood- en interventieplannen.

Ministeriële omzendbrief NPU-4 van 30 maart 2009 betreffende de disciplines.

Verwijzingsdocumenten

Verantwoording

Het psychosociaal interventieplan biedt een kader voor de organisatie van de psychosociale hulpverlening bij noodsituaties.

De stad Zottegem wenst een toereikend kader te bieden voor de ondersteuning van psychosociale hulpverlening.

Het gebruik van een PSIP kadert volledig in de doelstelling van de stad.

Het PSIP werd aanvaard door de veiligheidscel op 12 februari 2018.

De burgemeester-voorzitter en een aantal raadsleden komen tussen.

NEEMT KENNIS:

Artikel 1. Kennis wordt genomen van het Psychosociaal Interventieplan (PSIP).

15. Regiomasterplan openbare verlichting (inclusief brandprogramma). Kennisname.

Bevoegd

Leen Goossens

Bevoegdheid

Artikel 43 van het gemeentedecreet.

Wetten en reglementen

Verwijzingsdocumenten

Regiomasterplan openbare verlichting.

Deelruimte brandprogramma Zottegem.

Verantwoording

Openbare verlichting is de verlichting die gelegen is boven, onder, op of langs wegen, paden, pleinen, bruggen, tunnels en waterlopen, waarbij deze onder het beheer van een gemeente vallen. Alle verlichtingsinstallaties, eigendom van de gemeente en aangesloten op het elektriciteitsnet distributienetbeheer, worden beschouwd als gemeentelijke openbare verlichting. Er bestaan 3 categorieën: functionele-, monument- en bakenverlichting.

Het juiste licht op de juiste plaats. De spelregels om dit mogelijk te maken worden verankerd in het masterplan. Een 'masterplan openbare verlichting' is een instrument voor een duurzaam beleid en een meerjarenbegroting. In het voorliggende masterplan zijn keuzes gemaakt rond rationeel energiegebruik, sociale veiligheid, lichthinder, onderhoud of technische en esthetische overwegingen.

Elke stad of gemeente is verantwoordelijk voor de openbare verlichting op haar grondgebied en moet trachten een evenwicht te zoeken tussen kosten, leefbaarheid en milieu. Verschillende parameters hebben hierop een invloed: verkeersveiligheid, sociale veiligheid en leefbaarheid.

In het masterplan van Zottegem is er straat per straat bepaald welk verlichtingstype er wordt geplaatst per deelruimte. Volgende deelruimtes worden in Zottegem onderscheiden: bovenlokale verbinding, lokale verbinding, landelijke verbinding, landelijke weg, schoolomgeving en parkings. Voor het ganse grondgebied van Zottegem is er 1 brandregime (dimmen – van 23.00 uur tot 06.00 uur – er wordt gekozen om nergens de verlichting te doven). Er worden ook geen verlichtingspalen verwijderd.

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

NEEMT KENNIS:

Artikel 1. De gemeenteraad neemt kennis van het ontwerp-regiomasterplan openbare verlichting (inclusief brandprogramma) voor een duurzaam meerjarenbeleid.

Artikel 2. Het ontwerp-regiomasterplan openbare verlichting (inclusief brandprogramma) zal omgezet worden naar BBC-doelstellingen met aanduiding van de verantwoordelijke schepen en de toepasbare budgetten.

16. Wijkwerken. Oudergezelschapsdienst. Tussenkomst in de cheque.

Bevoegd

Kurt De Loor

Bevoegdheid

Artikel 43, §2, 24° van het gemeentedecreet.

Wetten en reglementen

Artikel 13-24 van het decreet houdende intergemeentelijke samenwerking.

Het decreet van 5 juli 2017 betreffende wijk-werken en diverse bepalingen in het kader van de 6^e staatshervorming.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 29 september 2017 betreffende wijk-werken.

Het gemeenteraadsbesluit van 16 oktober 2017 houdende goedkeuring van de statuten van de projectvereniging wijkwerken.

Het gemeenteraadsbesluit van 18 december 2017 houdende goedkeuring van de prijs van de wijkwerkcheque.

Verwijzingsdocumenten

De besluiten van de raad voor maatschappelijk welzijn van 24 juli 2008 en 22 januari 2009 waarbij de gebruikerstussenkomt voor een PWA-cheque op één euro werd bepaald.

Verantwoording

De prijs voor een wijkwerkcheque bedraagt momenteel € 7,45.

Het PWWA (Plaatselijk WijkWerkAgentschap ~ deze omvat Geraardsbergen, Ninove, Zottegem, Denderleeuw en Haaltert) zet de werking van de ouderengezelschapsdienst van de vzw-in-ontbinding PWA verder.

Om de dienstverlening van het PWA toegankelijk te maken voor de meest kwetsbare gebruikers voorzagt het PWA een tussenkomst voor gebruikers van de ouderengezelschapsdienst.

Het PWA-bestuur, de stad en het ocmw willen de dienstverlening en de tegemoetkoming voor de kwetsbare categorie personen verder zetten en uitbreiden.

Op 01/01/2017 waren er in Zottegem 2.243 personen met een voorkeursregeling in de ziekteverzekering.

De ocmw toelage wordt geraamd op € 13.300,50 (op basis van de gepresteerde uren in 2016).

De bevoegde schepen en een raadslid komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Een tussenkomst te voorzien door het OCMW aan de ouderengezelschapsdienst van het Plaatselijk Wijk-werken Agentschap voor:

- de gebruikers met recht op verhoogde tegemoetkoming (VT statuut) of met recht op de maximumfactuur
- € 6,45/wijkwerkcheque

Artikel 2. Een tussenkomst te voorzien door het OCMW aan de klusjesdienst van het Plaatselijk Wijk-werken Agentschap voor:

- de gebruikers met recht op verhoogde tegemoetkoming (VT statuut)
- € 1,50/wijkwerkcheque

Artikel 3. De tussenkomst wordt uitbetaald op basis van het aantal verbruikte cheques.

17. Dotatie BVLAR 2018. Goedkeuring.

Bevoegd

Leen Goossens

Bevoegdheid

Gemeentedecreet van 15 juli 2005 artikel 248 §3.

Wetten en reglementen

De wet van 15 mei 2007 betreffende de Civiele Veiligheid.

Het koninklijk besluit van 2 februari 2009 tot vaststelling van de territoriale afbakening van de hulpverleningszones.

Het koninklijk besluit van 4 april 2014 inzake vaststelling, berekening en betaling van de federale basisdotatie voor de hulpverleningszones.

Het koninklijk besluit van 19 april 2014 tot bepaling van de verdeelsleutel van de bijkomende federale dotatie aan de prezones en aan de hulpverleningszones.

Het gemeenteraadsbesluit van 15 september 2014 betreffende de goedkeuring van de zonale verdeelsleutel van de hulpverleningszone "Vlaamse Ardennen".

Het zoneraadsbesluit van 27 oktober 2017 betreffende de goedkeuring van de begroting 2018.

Het gemeenteraadsbesluit van 18 december 2017 betreffende de goedkeuring van de dotatie BVLAR 2018.

Verwijzingsdocumenten

De financieel beheerder verleende het visum op 8 februari 2018.

Verantwoording

Op 18 december 2017 keurde de gemeenteraad de exploitatie- en investeringsdotatie voor de hulpverleningszone "Vlaamse Ardennen" 2018 goed.

Na toezicht is er bij de investeringstoelage een miniem verschil vastgesteld tussen die voorzien in de begroting 2018 van de hulpverleningszone (173.229 euro) en die voorzien in het budget 2018 van de stad (172.742 euro), nl. 487 euro.

Bijgevolg dient de dotatie voor investeringen, dienstjaar 2018, opnieuw goedgekeurd te worden volgens de cijfers voorzien in de begroting 2018 van de hulpverleningszone "Vlaamse Ardennen", die door zoneraad is goedgekeurd in zitting van 27 oktober 2017.

Er wordt voorgesteld de investeringsdotatie voor het dienstjaar 2018 opnieuw goed te keuren.

De bevoegde schepen komt tussen.

Financiële aspecten

De uitgave voor deze dotatie – investeringen wordt bij budgetwijziging voorzien in het investeringsbudget binnen de nieuwe beleids- en beheerscyclus (BBC) in het boekjaar 2018, op budgetcode :

Beleidsdomein	IZVEIL	Interne zaken en veiligheid
Beleidsitem	041000	Brandweer
Algemene rekening	6640400	Toegestane investeringssubsidies voor installaties, machines
Actieplan	5.3.	Integrale brandweezorg
Actie	5.3.1.	Beperken van de brandschade door optimale inzet van goed opgeleid personeel en adequaat materieel
Krediet	173.229 euro	
Subsidiebedrag	173.229 euro	

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. De stedelijke dotatie aan de hulpverleningszone "Vlaamse Ardennen" voor het dienstjaar 2018 opnieuw vast te stellen op 173.229 euro – voor investeringen.

Artikel 2. Een afschrift van dit gemeenteraadsbesluit toe te sturen aan de voorzitter van de hulpverleningszone "Vlaamse Ardennen" en aan de financieel beheerder van de stad.

Artikel 3. Een afschrift van dit gemeenteraadsbesluit voor goedkeuring mee te delen aan de gouverneur.

AP1. Groen-fractie. Statiegeldalliantie.

Uit een studie van het Nederlandse studiebureau KplusV, in opdracht van OVAM, blijkt dat Vlaanderen in 2015 iets meer dan 187 miljoen euro spendeerde aan de strijd tegen zwerfvuil en sluikestort.

Dat komt neer op zo'n 29€ per inwoner. 103 miljoen euro ging daarvan naar de strijd tegen zwerfvuil, wat een stijging is van 42 miljoen euro in vergelijking met 2013. Ook de hoeveelheid zwerfvuil lag in 2015 40% hoger dan in 2013.

Momenteel wordt zwerfafval aangepakt met het klassieke vijfpijler beleid waarvan de doelstelling is om zo weinig mogelijk zwerfvuil in Vlaanderen te laten ontstaan. De pijlers communicatie & sensibilisering, infrastructuur, handhaving, omgeving en participatie, moeten een gedragsverandering bij burgers teweerkstellen opdat zij minder afval weggooien op daartoe niet voorziene plaatsen en moet er voor zorgen dat zwerfvuil en sluikestort als maatschappelijk ongewenst gedrag wordt beschouwd. Bij veel steden en gemeenten leeft het gevoel dat dit niet genoeg is.

Straten, bermen, grachten liggen bezaaid met zwerfafval. Ondanks de enorme inspanning van het gemeentepersoneel en 'zwerfvuil'vrijwilligers blijft het dweilen met de kraan open.

Groen Zottegem wil een drastische vermindering van het zwerfvuil en daarom vragen wij om toe te treden tot de statiegeldalliantie.

Al meer dan 100 Vlaamse (met onder andere Test Aankoop en KVLV) en Nederlandse organisaties, verenigingen, lokale overheden en bedrijven hebben zich aangesloten bij de Statiegeldalliantie. Deze alliantie roept de regering op om structurele en eerlijke oplossingen door te voeren in de vorm van statiegeld op alle PET-flessen en blikjes. Dit doen we in Nederland én in België. Recycling Netwerk Benelux nam het initiatief voor de Statiegeldalliantie.

Plastic flesjes en blikjes maken 40% uit van het zwerfafval, de kost voor het voorkomen, opruimen en verwerken van dit afval loopt gigantisch hoog op.

Het principe van statiegeld is eenvoudig: bovenop de prijs van een plastic fles of blikje betaal je bijvoorbeeld 0,25 euro statiegeld. Die 0,25 euro krijg je volledig terug op het moment dat je de lege verpakking via een automaat of winkelbalie terugbrengt, statiegeld is dus geen belasting; wie zijn blikjes of flessen terugbrengt betaalt niks extra.

Huisvuil en zwerfvuil zijn een gemeentelijke bevoegdheid. Het is dus aan de gemeente om een signaal te geven.

Met dit voorstel vragen wij aan de gemeenteraad van Zottegem om zich aan te sluiten bij de statiegeldalliantie.

Besluit :

1. Gemeente Zottegem sluit zich aan bij de Statiegeldalliantie en andere lokale overheden, milieuorganisaties, bedrijven en burgerinitiatieven in de strijd tegen zwerfafval.

Samen roepen we de regering op om een structurele en eerlijke oplossingen door te voeren in de vorm van statiegeld op alle drankverpakkingen, PET-flessen en blikjes.

AP2. Open Vld-fractie. Bevelen om het grondgebied te verlaten.

Wanneer een vreemdeling het voorwerp uitmaakt van een verwijderingsmaatregel, wordt aan de Burgemeester of zijn gemachtigde gevraagd om na het verstrijken van de toegekende termijn om het grondgebied (vrijwillig) te verlaten, op het opgegeven adres te laten verifiëren of deze vreemdeling gevolg heeft gegeven aan de verwijderingsbeslissing en zijn verblijfplaats heeft verlaten. Deze controles worden uitgevoerd door de politiediensten.

Vragen

- Hoeveel van dergelijke controles werden er in 2015, 2016 en 2017 uitgevoerd in Zottegem?
- Wat was het resultaat van de controles?
- Werden deze personen ook effectief verwijderd?

Voorstel

Aangezien het terugkeerbeleid het sluitstuk vormt van een performant asiel- en migratiebeleid ('vrijwillig als het kan, gedwongen als het moet'), is samenwerking met en ondersteuning van het lokale niveau onontbeerlijk. Het is aangewezen dat ook Zottegem hier de nodige inspanningen levert. Dat is in het belang van de mensen die wel het recht hebben om hier te verblijven.

AP3. Open Vld-fractie. Veiligheidscamera's in Zottegem.

Op de laatste politieraad d.d. 8 januari 2018 liet de burgemeester in antwoord op mijn vraag optekenen dat de aangekondigde veiligheidscamera's in de loop van de komende weken zouden worden geïnstalleerd op de Markt en het Stationsplein. Die aan het Egmontpark hangen er blijkbaar al.

Ter herinnering. Ongeveer een jaar geleden bleek dat Zottegem ging investeren in camerabewaking (54.000€) om de veiligheid in het centrum te verhogen. Er zouden camera's geplaatst worden op de markt en op het Stationsplein. Ik was heel tevreden dat het stadsbestuur uitvoering gaf aan mijn voorstel om de veiligheid in Zottegem te verhogen met camera's. In november 2015 lanceerde ik dat idee. Burgemeester De Potter (CD&V) vond het toen een interessant idee en ging het onderzoeken. Vorig jaar werd er geld voorzien. Ik was ook akkoord met de gekozen locaties.

Ik pleitte veertien maanden eerder al voor de installatie van camera's om de veiligheid in het stadscentrum te verhogen. Ik dacht toen in de eerste plaats aan de markt en het stationsplein. Ik riep het stadsbestuur op om de zones waar overlast- en criminaliteitsproblemen zich manifesteerden in kaart te brengen.

We konden dan beginnen met vaste beveiligingscamera's en duidelijk aanduiden dat onze stad wordt bewaakt met camera's.

We kunnen het cameranetwerk indien nodig en gewenst nog verder uitbreiden. Ik denk nog steeds aan het winkelwandelgebied. We kunnen ook met tijdelijke en verplaatsbare camera's werken om plots opduikende overlastzones beter in het oog te houden (denk aan sluikstorten).

Cameratoezicht is een belangrijk element binnen een breder geheel van veiligheidsmaatregelen. We streven een dubbel doel na, namelijk het verhogen van de objectieve veiligheid (criminaliteit en overlast) alsook de subjectieve veiligheid. Het idee dat camera's aanwezig zijn, is een bron van geruststelling. Het kan ook een positief effect hebben op de sfeer in de buurt. Naast de preventieve werking kunnen ze ondersteunend werken voor het optreden van de lokale politie en justitie. Ze kunnen zorgen voor verhoogde en efficiëntere politiecontroles en ze kunnen helpen bij de opheldering van feiten.

Alhoewel ik er mij van bewust ben dat camera's geen wondermiddel zijn, hebben ze in heel wat steden en gemeenten positieve resultaten opgeleverd. Het is goed dat we in Zottegem de inzet van nieuwe technologieën zoals camera's integreren in een integraal geïntegreerd veiligheidsbeleid.

Vragen

- Zijn de camera's op de markt en het stationsplein inmiddels geïnstalleerd?
- Wordt ook nog geïnvesteerd in (kleine) mobile camera's?

Voorstel

Er was geld voorzien in de politiebegroting. We kunnen dat geld daarvoor gebruiken, zoals ik heb aangegeven op de laatste politieraad. Dat is een goede zaak. Het is jammer om dat geld niet te gebruiken.

AP4. Open Vld-fractie. VIP kaarten RVV.

Het stadsbestuur van Zottegem wou vorig jaar niet ingaan op mijn voorstel om de resterende VIP tickets voor de Ronde van Vlaanderen op de valreep nog te verloten. Ze kozen er voor om te onderhandelen met de organisatie. Ze wilden de tickets niet betalen ter compensatie van het feit dat Zottegem als Dorp van de ronde niet in beeld kwam. Het stadsbestuur wist wel niet of dat wettelijk mogelijk was. Ze rekenden op de goodwill van Flanders Classics.

Op 24 maart 2017 bleek dat stad Zottegem amper een tiental VIP-tickets voor de Ronde Van Vlaanderen had verkocht van haar 50 stuks. Ze lanceerden nog een oproep naar geïnteresseerden. Maar zonder veel succes. De teller stond drie dagen voor de ronde op 20. Het stadsbestuur bleef dan zitten met 30 vip tickets ter waarde van 7500 euro.

Ik vond het zonde dat die kaarten in de vuilbak zouden belanden. Daarom stelde ik voor om ze in laatste instantie nog te verloten. Dan kon bijvoorbeeld tijdens het ontbijt op zondag. We konden er beter mensen een plezier mee doen. Het stadsbestuur had toch niet op de inkomsten van de verkoop gerekend. Dit was ook een eenmalig voorstel.

Voor de komende twee jaar moest worden bekeken hoe de verkoop in de toekomst beter kon worden aangepakt. Als de kaarten verkocht raken, is dat namelijk mooi meegenomen en kunnen we dat geld in een ander project investeren.

Andere dorpen van de Ronden opteerden ook voor een creatieve oplossing voor de niet verkochte kaarten. In Aalst verloten ze een deel van de tickets, de rest werd weggeschonken met een wedstrijd. In Hamme koppelden ze er ook een wedstrijd aan. De inwoners konden een VIP-ticket winnen door het gewicht van het voltallige college van burgemeester en schepenen te schatten. Berlare heeft ze weggeschonken. Enkel Sint-Niklaas goot ze in de vuilbak.

Burgemeester Jenne De Potter (CD&V) had echter het idee om de kostprijs van de niet-verkochte vip-tickets te recupereren. De kaarten bleken nog niet betaald. Het stadsbestuur zou Flanders Classics voorstellen om enkel de gebruikte vip-tickets te betalen. Of dat wettelijk kon, wisten ze niet maar ze reken op hun goodwill. Als Dorp van de Ronde zat Zottegem niet in de live-uitzending. Dat stoorde enorm. Het zou volgens onze burgemeester een mooie geste zijn van de organisatie om enkel de verkochte vip-tickets aan te rekenen in ruil voor het missen van een schat aan publiciteit.

Vraag

- Kan het stadsbestuur bevestigen dat Zottegem werd gecompenseerd voor de niet verkochte VIP-kaarten? Zo niet, waarom niet?
- Welke maatregelen werden dit jaar genomen om de verkoop van de kaarten vlotter te laten verlopen?

Voorstel

Ik stel voor dit jaar de kaarten niet verloren te laten gaan en een creatieve oplossing te vinden.

AP5. Open Vld-fractie. De voorbije kerstmarkt.

Op zondag 10 en zondag 17 december 2017 heeft er in Zottegem een kerstmarkt plaats gehad. De standhouders waren quasi allen lokale verenigingen die een klein centje willen bijverdienen voor hun dagelijkse werking. Per stand kunnen er tot een 10-tal medewerkers zijn, die zich dan zuiver inzetten voor hun vereniging.

Het is duidelijk dat zonder de deelname van deze lokale verenigingen de kerstmarkt in zijn huidige vorm weinig tot geen aantrekkingskracht meer zal hebben. Het is daarom essentieel dat de stad deze initiatieven omarmt en ook logistiek maximaal ondersteunt.

Zondag 10 december 2017 was een sneeuwdag met stormwind. Quasi de volledige kerstmarkt is dan ontruimd omdat de diverse standen door de wind werden verplaatst of uiteen geblazen. De verschillende betrokken standhouders-verenigingen hebben hier enkel extra kosten aan over gehouden.

De stad heeft dan een tegemoetkoming gedaan in de vorm van het standgeld te laten vallen. Een soort van tegemoetkoming werd trouwens door verschillende Zottegemnaren onmiddellijk gevraagd via Facebook.

Zondag 17 december 2017 is goed begonnen qua weer, namelijk kil maar droog. Tegen de vroege avond is het beginnen regenen, met steeds grotere intensiteit. Gevolg is dat veel bezoekers vroegtijdig afhaakten. Ook dit heeft een invloed op de omzet en winst.

Het kerstreglement stelt in artikel 21 dat de standhouders alles zelf moeten opruimen en zelf wegbrengen. Zo niet wordt de waarborg (160 euro) integraal niet terug betaald. Open Vld heeft reeds op de gemeenteraad van 18 september 2017 gepleit dat de stad zelf zorgt voor de ophaling van de vuilniszakken. De stad is hiervoor logistiek veel beter uitgerust.

Blijkbaar zijn er zeven verenigingen die niet alles zouden hebben opgeruimd. Dit kunnen we afleiden uit het punt 2 van het verslag van het College van Burgemeester en schepenen, welke in haar zitting van 29 januari 2018 in punt 2 heeft beslist dat zeven standhouders hun waarborg niet terug betaald krijgen. Deze waarborg bedraagt 160 euro, wat een vrij hoog bedrag is t.o.v. de winst van één zondag kerstmarkt.

De vaststelling is gebeurd op basis van foto's die werden genomen na de kerstmarkt. Bij navraag bij twee der betrokken verenigingen blijkt dat deze elk alle vuilniszakken, op één na, hebben meegenomen. De ene zak is telkens blijven staan wegens plaatsgebrek in hun voertuigen (meestal auto's).

De boete van 160 euro is buitensporig hoog t.o.v. het weinige achtergelaten vuil (in vuilniszakken!).

Open Vld stelt daarom om:

1. Voor deze verenigingen die meewerken om leven en sfeer in Zottegem te krijgen : stoppen met buitensporige boetes te geven als er eens een detail over het hoofd wordt gezien. We stellen voor om deze boete te laten vallen.
2. De stad haalt in het vervolg de vuilniszakken zelf op de morgen na de kerstmarkt, dit als logistieke steun voor de diverse meewerkende verenigingen.

Als je met gewone wagens alle materiaal moet inpakken + vervoeren + supplementair verschillende vuilniszakken moet meenemen na middernacht is dit zeer lastig.

3. Het reglement van de kerstmarkt wordt dan in artikel 21 ook overeenkomstig aangepast.

AP6. Open Vld-fractie. Kunstcircuit in Zottegem.

Op de gemeenteraad van 20 maart 2017 heeft Open Vld voorgesteld om een kunstcircuit te realiseren te Zottegem. Het voorstel omvatte daartoe een samenwerking tussen de stad en de diverse lokale kunstenaars.

De tekst van het voorstel omvatte o.a.:

Zottegem dient een initiatief te nemen om de diverse expositieruimtes te laten samenwerken en zo alle mogelijkheden optimaal te bundelen. Regelmatige gelijktijdige tentoonstellingen, gekoppeld aan een kunst- en wandelroute, creëren een synergie met terzelfder tijd een ruimer en breder aanbod. Breng deze exposities bovendien samen met dagen van andere publiektrekkende activiteiten in onze stad. De globale aantrekkingskracht wordt dan veel groter dan de som van de aparte activiteiten. Dit genereert een extra stadsmarketing, die op directe wijze ten goede komt aan de bezoekers en aan de kunstenaars. Indirect steunt dit project op die wijze ook de horeca, de handelaars en eigenlijk het gehele stadsgebeuren.

Open Vld pleit dan ook om dit project te initiëren vanuit de stad.

Open Vld heeft inmiddels vernomen dat een dergelijk initiatief zou gestart zijn onder de vorm van een kastelenroute, met drie kastelen, zijnde deze van Zottegem, Grotenberge en Leeuwergem. Blijkbaar zou de stad hieraan ook haar medewerking verlenen.

Open Vld staat hier met een dubbel gevoel tegenover. Enerzijds zijn we tevreden dat er iets gebeurt, anderzijds zouden we het betreuenswaardig vinden dat het aantal locaties beperkt zou zijn tot enkel de drie kastelen.

Immers: de diverse kunstenaars en ateliers van onze stad zijn vragende partij om deel te nemen met hun werken en om opgenomen te worden met hun atelier. Ook de kunstacademie zou hierbij haar bijdrage kunnen leveren en zelf hierdoor aan aantrekkingskracht winnen.

Een kunstcircuit heeft er belang bij om een maximaal aantal locaties en kunstenaars te hebben. Bovendien genereert dit een grotere marketing voor onze stad.

Open Vld vraagt daarom:

1. Wat is momenteel al beslist en wat is de verdere evolutie en timing?
2. Conform ons voorstel van maart 2017, dat de stad haar medewerking verleent aan een kunstcircuit waarbij alle kunstenaars en ateliers van de stad betrokken worden en de kans krijgen om hun bijdrage te leveren, zowel bij het ontwerp van de kunstroute als inzake hun werken, ateliers als know how.
3. Dat de stad ondersteunend zou werken, bijvoorbeeld inzake communicatie, drukwerk, verzekeringen, vernissage, ...

AP7. Open Vld-fractie. (Verkeers)veiligheid.

In het kader van de verkeersveiligheid heeft Open Vld enkele voorstellen tot verbetering.

- a) Een eerste punt betreft de snelheid in de Désiré Vandenbosschestraat. De snelheid wordt hier stelselmatig zwaar met de voeten getreden. Verschillende wagens komende vanuit de Heldenlaan trekken hier zeer zwaar op en rijden duidelijk te roekeloos en te snel, wat vooral in dit deel nabij het centrum niet kan.

De overdreven snelheid is duidelijk gebleken tijdens de gemeenteraad van 19 juni 2017. Als eerste punt kwam de politie haar plan lokale veiligheid uitleggen; de vensters van de Ridderzaal stonden open vanwege de hitte; terwijl de gemeenteraad bezig was met de bespreking van de lokale veiligheid scheurden, zeer duidelijk hoorbaar, de ene na de andere wagen door de straat.

Soortgelijke vaststellingen gebeuren ook tijdens wandelingen in of boven deze straat. Het is er nochtans regelmatig vrij druk inzake fietsers en voetgangers.

Onlangs is er een aanrijding van een voetganger geweest met vluchtmisdrijf.

Open Vld stelt daarom voor om frequent snelheidscontroles op deze locatie uit te laten voeren en om op korte termijn een flitspaal te laten zetten.

- b) Een tweede punt is het Stationsplein. De bussen van De Lijn durven wel eens de maximaal toegelaten snelheid te overschrijden zelfs op "trein-spitsuren" met veel overstekende voetgangers en passerende fietsers. Dit genereert ernstige veiligheidsrisico's: een bus remt minder snel en is ook minder wendbaar. Bovendien zijn de uitgeoefende krachten op het wegdek, vanwege dit snel optrekken van zware voertuigen, zeer nefast voor de houdbaarheid van de gebruikte kleiklinkers. We vermoeden dat tijdsdruk van de af te leggen rit aan de oorsprong zou kunnen liggen van het snel optrekken.

Open Vld vraagt dat de stad spreekt met de directie van De Lijn om de bussen in te tomen bij het vertrek over het Stationsplein.

- c) De verlichting in enkele centrumstraten is ondermaats. Voorbeelden zijn:
- De "De Pauwstraat" (een lamp is weg vanwege de werken aan de achterzijde van de vroegere dancing Casino)
 - In de Trapstraat, benedenzijde, is een straatlamp weggehaald en deze zou nog niet zijn vervangen.
 - Mensen blijven klagen over de verlichting in diverse centrumstraten.
 - Mensen klagen over het gebrek aan licht aan de voor- en achterzijde van het station. Voetgangers zijn er soms moeilijk zichtbaar. Soms branden lampen er zelfs niet.

AP8. Open Vld-fractie. Stand van zaken Crazy Eco-project.

De door de festivalgangers van Rock Zottegem 2017 gebruikte bierbekerkes zouden gewassen en verwerkt worden tot moderne bankjes. Deze bankjes zouden dan een plaats krijgen in het Zottegemse straatbeeld.

Dit Crazy Eco-project was een unieke samenwerking tussen Rock Zottegem, het bedrijf ECO-oh, Universiteit Gent, Ilva en Maes Pils.

Tot nu toe zijn er nog geen bankjes te zien. Wat is de status van dit project?

Wordt daar voor de volgende editie opnieuw initiatief rond genomen ?

AP9. Open Vld-fractie. Toeristische borden.

Toeristische borden dragen bij tot de perceptie die bewoners en bezoekers krijgen/hebben van onze stad. Deze borden moeten proper, duidelijk en kwalitatief zijn.

In bijlage hieronder één exemplaar aan de kerk van Sint-Goriks-Oudenhove: vergeeld, beschimmeld en verfrommeld. Dit al meer dan een jaar zo zijn. Het geeft een negatieve afstraling. We vermoeden dat dit ook op andere plaatsen mogelijk kan zijn.

Het wandel- en fietsseizoen start binnenkort. Zottegem heeft veel natuurlijke troeven en mogelijke positieve uitstraling op dit vlak.

Open Vld vraagt daarom een degelijke lokale en toeristische info van Zottegem. City marketing is immers meer dan alleen koers en Sint-Niklaas. Zottegem moet, elke dag en overal, aantrekkelijk ogen en zijn. Onze stad dient zich op alle vlakken kwalitatief te profileren.

Open Vld vraagt daarom dat de stad alle dergelijke borden controleert en aanpast waar nodig.



AP10. Open Vld-fractie. Sint-Goriks-Oudenhove - kerkhof.

Het is aangewezen om enkele verbeteringen aan te brengen op het kerkhof van Sint-Goriks-Oudenhove.

- a) De gedenksteen voor de oorlog staat vlak na de ingang tussen twee mooie rechtopstaande struiken (cypressen ?). Deze struiken groeien uiteraard en ze raken nu quasi de zijanten van de gedenksteen.
De meeste te herdenken persoonsnamen staan vermeld op metalen plakkaatjes op de zijanten van deze gedenksteen. Ze zijn langs één zijde moeilijk leesbaar en langs de andere zijde niet leesbaar vanwege de struiken ernaast. Dit kan enerzijds niet de bedoeling zijn van de gedenksteen en het stoort anderzijds de afstammelingen van de te gedenken personen.
Open Vld vraagt daarom een eenvoudige en structurele oplossing.
- b) Op het kerkhof is er, achteraan de kerk, een hoek die gebruikt wordt om klein materiaal te plaatsen voor het onderhoud van het kerkhof. Bepaald materiaal is duidelijk definitief onbruikbaar. Deze hoek ligt er verwaarloosd bij en hij bevindt zich tussen de graven; het creëert de perceptie van een klein stort. Dit getuigt niet van respect voor de overledenen. Het materiaal ligt er bovendien onbeveiligd tegen diefstal of vandalisme.
Open Vld vraagt om deze hoek op te kuisen en het weinige nog bruikbare materiaal elders te plaatsen.



AP11. N-VA-ZAP-fractie. Thuislevering rijbewijzen en reispassen.

Aanleiding en context:

Het digitaal tijdperk is ondertussen bij quasi iedereen aangekomen.

Mensen willen van langs om meer zaken kunnen regelen wanneer het hen het best past.

Daarom is een verdere digitalisering van onze stadsdiensten heel belangrijk.

Niet alleen moeten zij de dienstverlening van mens tot mens kunnen verlenen, maar ook digitaal op afstand.

Een kwalitatieve en klantgerichte dienstverlening van onze stadsloketten staat dan ook bovenaan ieders verlanglijstje.

Het is dan ook logisch dat de dienstverlening aan de Zottegemnaar zich aanpast aan de noden van de burger ... en niet omgekeerd.

Tot nu toe was het zo dat burgers die een rijbewijs of een reispas aanvroegen zich minstens 2 keer naar de stadsdiensten moesten begeven, één keer voor de aanvraag en één keer om het document af te halen.

De mogelijkheid om een rijbewijs of reispas te laten bezorgen op eender welk adres in België spaart onze bewoners een extra verplaatsing naar het loket.

Het systeem is ondertussen reeds in enkele steden en gemeenten actief, o.a. Wielsbeke (West-Vlaanderen) en Antwerpen.

De burger kiest zelf datum en dagdeel waarop het document aan hem afgeleverd wordt. 's Morgens ontvangt hij/zij een sms of een e-mail van de bezorgingsdienst met het geschatte tijdstip van de bezorging.

Tal van bezorgingsdiensten hebben al de nodige ervaring in het ter plaatse overhandigen van belangrijke documenten aan bedrijven en particulieren. Ze hebben allemaal een uitgewerkt draaiboek om de veiligheid te garanderen.

Deze dienst is natuurlijk niet gratis. Maar aangezien de burger/klant heel wat tijd bespaart en dat er ook reiskosten wegvallen (om nog niet te spreken van eventuele parkeerkosten), is een kleine bijdrage niet onoverkomelijk.

Motivering:

Gelet op de toenemende digitalisering,

Gelet op het feit dat we voor elke Zottegemnaar een kwalitatieve en klantgerichte dienstverlening willen hebben,

Gelet op de het feit dat mensen méér en méér zelf willen beslissen wanneer ze wat doen,

Gelet op het feit dat deze extra dienstverlening budgetneutraal is,

Besluit:

Artikel 1. De gemeenteraad van Zottegem gelast het college om naar het voorbeeld van andere steden en gemeenten bovenvermelde thuislevering ook in Zottegem in te voeren.

Koen Codron
stadssecretaris

Jenne De Potter
burgemeester-voorzitter