

Datum

1 maart 2023

Pagina

1 / 4

Contact

Kim Droesbeke
Janelle Van Steenberghe

Stad Zottegem
Gustaaf Schockaertstraat 7
9620 Zottegem

09 364 64 94
mobiliteit
@zottegem.be

VERSLAG MOBILITEITSRAAD

1 maart 2023

Aanwezig:

Tom Van Cauwenberge – afgevaardigde N-VA – voorzitter Mora
Cynthia Van den Steen – schepen van mobiliteit en verkeer
Ann Vander Poorten – Stad Zottegem
Kim Droesbeke – Stad Zottegem
Janelle Van Steenberghe – stad Zottegem
Jo Dieraert – afgevaardigde middenstandsradaad
Rudy Muls – afgevaardigde fietsersbond
Sem Van Lancker – afgevaardigde OPEN VLD
Karen De Rocker – afgevaardigde MOVE
Jimmy Beque – verkeersdienst politie Zottegem
Ivan Gaublomme - afgevaardigde adviesraad voor personen met een beperking
An Van de Wiele – afgevaardigde secundair gemeenschapsonderwijs
Peter Billiet – plaatsvervanger Groen
Claudine Placke – afgevaardigde seniorenraad
Kenn De Bels – afgevaardigde vrij onderwijs secundair OLVC

Verontschuldigd:

Wim Vanommeslaeghe – afgevaardigde vrij onderwijs basis
Dirk Fostier – afgevaardigde lager gemeenschapsonderwijs
Daphné Roman – afgevaardigde stedelijk basisonderwijs

Afwezig:

Karine Mons – afgevaardigde gezinsraad
Nico Van Audenhove – afgevaardigde sportraad
Hassan Turay – afgevaardigde N-VA
Ilse Meerpoel – afgevaardigde CD&V
Niels De Visscher – afgevaardigde VOORUIT
Stefaan Wanzelee – afgevaardigde CD&V

Punt 1: goedkeuring verslag vorige vergadering

De opmerkingen zijn toegevoegd aan het verslag.

De middenstandsraad heeft beslist dat Jo Dieraert als effectief lid zal zetelen in de mobiliteitsraad. Annelies Gies zal plaatsvervangend lid zijn.

Peter Billiet stelt zich kandidaat als effectief lid voor Groen. Plaatsvervanger zal achteraf nog bekend gemaakt worden.

Punt 2: nieuw cultuurcentrum – formeel algemeen advies en suggesties

Op 23 februari vergaderde een deel van de mobiliteitsraad samen met de milieu- en klimaatraad om een formeel advies op te maken rond het cultuurcentrum ACCU. Op basis van alle opmerkingen en suggesties die toen werden gegeven, wordt tijdens deze Mora een officieel advies aan het College geformuleerd. Het ontwerpadvies wordt overlopen door de voorzitter.

Extra toelichting door schepen:

De schepen wijst er op dat de architecten de in- en uitrit gebaseerd hebben op het RUP. Momenteel is er ook één in- en uitrit, dit kan niet anders op deze site. De huidige in- en uitrit zal enkele meters naar achter schuiven om files te vermijden.

Omdat de aanleg van de buitenzone nog kan wijzigingen, is er gekozen om te starten met de aanvraag van de vergunning van de gebouwen zelf dewelke gebeurden o.b.v. het RUP. De buitenzone is nog in opmaak.

Toelichting schepen ergonomie mensen met een beperking: voor de ruwbouw is er overleg met Inter. De schepen heeft verschillende punten aangehaald; parkeerplaatsen dicht bij lift, iconen op de deuren,... Dat zit in de volgende fase en zal ook zeer nauwkeurig opgevolgd worden.

Tips door de leden van de Mora

- acties/voordelen voor de mensen die met de fiets komen.
- fietsenstallingen dicht bij de ingang, gesplitst, verlicht en als het kan sociale controle/bewaakt.
- Parkeerplaatsen voor mensen met een beperking schuin voorzien voor het vergemakkelijken van het in- en uitrijden.
- Visie Groen: ontsluiten via de Meerlaan (gronden Regie Der Gebouwen) inclusief een kiss and ride zone voorzien aldaar, dat biedt ook een oplossing voor het KAZ want hierdoor zal de situatie op de Wurmendries beteren. Zij hoeven niet meer te ontsluiten via de Kleine Meerlaan.

Opmerkingen door de leden van de Mora

- In het dossier zijn er een 24 kiss & ride parkeerplaatsen voorzien, dat lijkt niet mogelijk in de Gustaaf Schockaertstraat.
- Leefbaarheid burg. De Meyerstraat is onvoldoende, de cijfers in de mobiliteitstoets tonen dit ook aan. Maar er worden geen verbetervoorstellen gedaan, integendeel er wordt aangegeven dat er toch nog extra ruimte is voor verkeer.
- Niet enkel kijken naar de leefbaarheid van Burg. Firmin De Meyerstraat maar naar de leefbaarheid van gans Montmartre en andere straten zoals Kazernstraat e.d.
- Parkeerplaatsen voor mensen met een beperking ook bovengronds voorzien als iemand met een beperking gewoon iets wilt benutten in de foyer.
- De slagbomen van de oprit 10 meter naar achter schuiven om file te vermijden is geen oplossing. Daarvoor is een circulatieplan nodig en dat is net een van de grote mankementen in het dossier.
- Langs de ene kant vindt de Fietsersbond dat er te weinig parkeerplaatsen zijn in verhouding met de bezetting van het cultuurcentrum maar langs de andere kant zijn er te veel parkeerplaatsen in kader van modal shift. Open VLD geeft hierop de opmerking om niet radicaal parkeerplaatsen te gaan schrappen. Mocht het blijken

dat er in de toekomst parkeerplaatsen te veel zijn, kan dit omgebouwd worden naar een fietsenstalling of een groenzone.

- Er staan 2 huizen te koop in de Meerlaan, misschien is het een mogelijkheid om te bekijken welke opportuniteiten ze te bieden hebben? Doorgang,...?
Toelichting schepen: achter woning nr. 66 komen kasten voor de nutsvoorzieningen.

Conclusie

Ongunstig advies op basis van de overgemaakte plannen/info. Er ontbreken te veel cruciale documenten op vlak van mobiliteit. Bijkomend wil de mobiliteitsraad benadrukken dat ze geen probleem hebben met het project op zich.

Punt 3: feedback vorige adviezen

Vorige adviezen van de Mora werden geagendeerd op het CBS, feedback werd overgemaakt aan de voorzitter.

- Herinrichting Heldenlaan
 - Kennisname van het advies van de Mora. Aangehaalde punten worden meegenomen.
- Site sportstadion
 - Het advies van de Mora wordt niet gevolgd. Het gemotiveerd standpunt werd overgemaakt aan de voorzitter van de Mora. Inmiddels zijn er wijzigingen in het dossier n.a.v. de bowling die uit het project stapt.
 - Fietsersbond wil graag met alle betrokkenen samenkomen om het dossier sterker te maken en hun input te geven om constructief te werken.

Er is geen aktename gebeurd over het mobiliteitsplan omdat de conclusie destijds in de Mora was dat er geen advies gegeven werd. De aangehaalde zaken, suggesties en bemerkingen zullen wel meegenomen worden naar de finale afsluiting van het mobiliteitsplan.

Punt 4: varia

- Niet-bespreking dossier OLVC + weigering vergunning
Toelichting schepen: dit komt omdat dit geen intern dossier is zoals de stadionsite of de Heldenlaan. Het is niet de bedoeling om alle private dossiers te bespreken. We bespreken enkel de dossiers van de stad. Iedereen is vrij om het dossier/de beslissing in te kijken op de dienst Omgeving.

Reden weigering college:

- Negatief advies mobiliteitsambtenaar en stedenbouwkundige ambtenaar
- Geen parkeerplaats voor personeel, leveringen en geen parkeerplaatsen voor personen met een beperking op het terrein
- Mobiliteitsproblemen in de directe omgeving zullen stijgen
- Geen concrete maatregelen, oplossingen worden voorzien op openbaar domein
- Onvoldoende fietsenstallingen
- Mobiliteit de hele dag door naar aanleiding van een sporthal die ook ter beschikking zal zijn na de schooluren

Fietsersbond vindt dat, aangezien het dossier gaat over massale mobiliteitstoename, dit toch moet besproken worden op de Mora. Zulke dossiers hebben namelijk ook een invloed op het mobiliteitsplan. De vraag is dan ook dat de school bij een volgend dossier dit komt voorstellen aan de Mora, zodanig dat de Mora advies kan uitbrengen over trage wegen, verkeersontwikkeling, ontsluitingswegen,...

- Blauwe schijf Bevegem 2u→4u
Move vindt dit een heel rare en uitzonderlijke beslissing. De bedoeling was dat de zone in voege zou gaan op het moment dat de pendelparking betalend ging zijn

en dat het 2u ging zijn Het is geen oplossing en het zal een probleem blijven. Het is jammer dat de Mora en de bewoners niet op voorhand werden ingelicht.

Toelichting schepen: om tegemoet te komen aan het feit dat er meerdere scholen in de omgeving gevestigd zijn, alsook zorginstellingen, praktijken, revalidatiecentrum,... Is er besloten om de blauwe zone 4u te maken. Er zal deze week nog een brief bezorgd worden aan de inwoners van Bevegem, waarin vermeld staat dat er nog een maand overgangperiode is.

- Opvolging mobiliteitsplan
Dit is nog lopend, er kan nog geen datum meegegeven worden inzake de opleving van het finale beleidsplan. De schepen geeft aan dat ze nog tijd nodig heeft om bepaalde stukken door te nemen.
- Het Grote Fietsexamen
Er zal binnenkort een mail verstuurd worden met de datum van het evenement zodat er zo snel mogelijk een werkgroep georganiseerd kan worden.

Datum volgende Mora: donderdag 11 mei.